

bilag 6. Udvalget har i et samråd med ministeren nærmere drøftet mulighederne for at overføre korpset til kommunerne.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistiske folkepartis medlemmer af udvalget) stiller nedenstående ændringsforslag nr. 5, hvorefter de foreslåede parkeringskorps oprettes under kommunerne i stedet for som foreslået af ministeren oprettes under politiet. Mindretallet følger hermed færdselssikkerhedskommissionens enstemmige indstilling.

Et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til dette ændringsforslag. Flertallet er ikke uforstående over for ønsket om at gøre denne opgave kommunal, men man ønsker ikke at presse det igennem mod de kommunale organisationers ønsker. Flertallet stiller nedenstående ændringsforslag nr. 7, hvorefter den under § 1, nr. 6, foreslåede § 69 b om parkeringsafgifter og parkeringskorps tages op til revision i folketetinget i folketingsåret 1973-74 med henblik på at tage stilling til det ønskelige i, at parkeringskorpserne overføres til kommunerne. Ministeren har tiltrådt dette ændringsforslag.

*Spørgsmålet om, hvorvidt personer, der er fyldt 16 år, skal kunne erhverve førerbevis til kørsel med letvægtsmotorcykler.*

Udvalget har drøftet spørgsmålet om, hvorvidt personer, der er fyldt 16 år, skal kunne erhverve førerbevis til kørsel med letvægtsmotorcykler. Udvalget har modtaget en række henvendelser om dette problem, ligesom udvalget har modtaget en skriftlig besvarelse om emnet fra ministeren. Udvalget har anmodet ministeren om at skaffe en række oplysninger vedrørende forholdene om unges adgang til at køre letvægtsmotorcykler i de andre nordiske lande og i England. Før disse oplysninger foreligger, ser udvalget sig ikke i stand til at træffe nogen beslutning på dette område. Udvalget regner med, at de pågældende oplysninger kan være udvalget i hænde så tidligt, at det er muligt at tage stilling til spørgsmålet i forbindelse med betænkningen over lovforslag b.

Udvalget optrykker ikke de modtagne

henvendelser i denne sag, idet man senere vil vende tilbage til det. En henvendelse fra Sammenslutningen af Fabrikanter og Importører af Motorcykler optrykkes dog som underbilag til det i bilag I optrykte svar på spørgsmål 7 vedr. en ændret afgrænsning af, hvilke køretøjer der tillades som knallerter. Der henvises herom til det pågældende afsnit under knallerter.

Et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget med undtagelse af Nordqvist) indstiller herefter det i ændringsforslag nr. 1 nævnte *lovforslag a* til *vedtagelse* med de af ministeren under nr. 3 og 6 stillede ændringsforslag tillige med de af et flertal under nr. 2 og 3 stillede og det af et andet flertal under nr. 7 stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistiske folkepartis medlemmer af udvalget med undtagelse af Horn) indstiller det under ændringsforslag nr. 1 nævnte *lovforslag a* til *vedtagelse* med de af ministeren stillede ændringsforslag nr. 3 og 6 samt med det af et mindretal under nr. 5 stillede og det af et flertal under nr. 2 og 3 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Nordqvist) indstiller det i ændringsforslag nr. 1 nævnte *lovforslag a* til *vedtagelse* med de af ministeren under nr. 3 og 6 stillede ændringsforslag samt det af et flertal under nr. 7 stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Horn) indstiller det i ændringsforslag nr. 1 nævnte *lovforslag a* til *vedtagelse* med de af ministeren stillede ændringsforslag nr. 3 og 6 samt det af et mindretal under nr. 5 stillede ændringsforslag.

Med hensyn til det i ændringsforslag nr. 1 nævnte *lovforslag b* indstiller *udvalget*, at 2. behandling standses, og at lovforslaget vises tilbage til fortsat behandling i udvalget.

### Ændringsforslag.

Af *udvalget*, tiltrådt af *justitsministeren*.

1) Lovforslaget deles i to lovforslag:

a. Forslag til lov om ændring af færdsels-