

tet, vil justitsministeriet på ny tage spørgsmålet om ændring af de gældende ansvarsregler op til overvejelse.

Det fremgår af et svar på et af udvalgets spørgsmål (svar på spørgsmål 10 i bilag 4) at Assurandør-Societetet efter et rundspørge til et antal selskaber har oplyst, at der ikke foreligger aktuelle planer om præmieforhøjelser som følge af den foreslåede lovændring.

Afkriminalisering af overtrædelse af lokalt fastsatte parkerings- og standsningsrestriktioner samt oprettelse af parkeringskorps.

Ved den under § 1, nr. 5, foreslåede ændring af færdselslovens § 69, stk. 1 (nyt 3. pkt.), ophæves den hidtidige straffehjemmel for tilsidesættelse af lokalt fastsatte parkerings- og standsningsrestriktioner. Ved den nye bestemmelse i § 69 b, der foreslås under § 1, nr. 6, foreslås disse overtrædelser i stedet belagt med en afgift, der tilfalder statskassen (§ 69 b, stk. 1-4). Der foreslås endvidere tilvejebragt hjemmel for, at kontrollen med restriktionernes overholdelse kan overlades til særlige parkeringskontrollører (§ 69 b, stk. 5). Korpsset foreslås efter justitsministerens nærmere bestemmelse oprettet under politiet. I bemærkningerne til lovforslaget siges det, at det er hensigten foreløbig forsøgsvis at ansætte parkeringskontrollører i København.

Udvalget har fra ministeren fået Færdselssikkerhedskommissionens betænkning nr. 4 vedrørende parkeringskontrol. Da den ikke tidligere er offentliggjort, optrykkes den som bilag til betænkningen (bilag 5). Ministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål vedrørende parkeringskorpsets forhold til kommunerne samt om, i hvilke byer det agtes oprettet, er ligeledes optrykt (bilag 6). Udvalget har modtaget en henvendelse fra Fællesudvalget for FDM og KDAK. I det omfang den vedrører det her behandlede spørgsmål, optrykkes den som bilag (bilag 7). Ministerens kommentarer til denne henvendelse er ligeledes optrykt (bilag 8).

Afkriminaliseringen af overtrædelser af lokalt fastsatte parkerings- og standsningsrestriktioner.

Afgiften vil blive pålagt ved en skriftlig meddelelse, der anbringes på køretøjet eller

overgives til føreren, såfremt han er til stede. Beløbet vil i mangel af betaling blive inddrevet ved udpantning.

Udvalget er enig i den foreslåede ændring fra bøder til afgifter. Afgiftssystemet vil give mulighed for en langt lettere og derfor mindre administrationskrævende ekspedition. Det vil fritage politiet for at optage rapport og udfærdige bødeforlæg og anklageskrift i disse sager og skaber mulighed for, at kontrollen overlades til særlige parkeringskontrollører uden særlig politimæssig uddannelse.

De foreslåede parkeringskorps.
Spørgsmålet, om ordningen i første omgang skal indføres i andre byer end København.

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget er det hensigten foreløbig forsøgsvis at ansætte parkeringskontrollører i København. Udgiften hertil anslås til 3 mill. kr. årligt. Der har i udvalget været fremsat ønske om, at ordningen fra starten indføres i andre bymæssige områder. Fællesudvalget for Bytrafik i Danmark har under et foretræde for udvalget anmodet om, at også de større provinsbyer i Danmark kommer med i den forsøgsordning, som foreløbigt tænkes indført i København. I et svar til udvalget (jfr. bilag 6) har ministeren understreget det ønskelige i, at den foreslåede nyordning af parkeringskontrollen afprøves i en kortere tid i København, før der tages stilling til, hvorledes ordningen i detaljer bør gennemføres i andre bymæssige områder, hvor der måtte være behov derfor. Justitsministeriet har navnlig tillagt det værdi, at der i en forsøgsperiode åbnes mulighed for at indvinde erfaringer med hensyn til ordningens effektivitet og dens økonomiske konsekvenser.

Under politiet eller under kommunerne?

Færdselssikkerhedskommissionen foreslog parkeringskontrollørerne henlagt under kommunerne. Under hensyn til de kommunale myndigheders modstand mod at oprette et sådant korps under kommunerne har ministeren foreslået et sådant korps ansat under politiet. Ministeren har i et svar til udvalget nærmere redegjort for kommunernes stilling. Svaret er optrykt i