

Udvalget er af den opfattelse, at den begrænsede motoreffekt under visse forhold kan gøre det vanskeligt for knallerterne at følge trafikrytmen, og da det for de helt unge navnlig ved igangsætning kan være vanskeligt at styre en knallert med passager, anser man det for færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt at tillade medtagelse af en passager. Hertil kommer, at tilladelsen til kørsel med passager nødvendigvis en godkendelsesordning, idet kun visse typer af knallerter kan anses for egnede til befordring af mere end 1 person. En sådan godkendelsesordning vil medføre vanskelige kontrolproblemer for politiet.

Udvalget har derfor anmodet justitsministeren om at stille nedenstående ændringsforslag, hvorefter det generelt forbydes at medtage passagerer på en knallert.

Det stillede ændringsforslag om forbud mod passagerer foreslås sat i kraft fra 1. maj d. å. I ministerens bemærkninger til det stillede ændringsforslag vedrørende ikrafttrædelsen (nr. 6) siges det, at biltilsynet i sin meddelelse vedrørende en midlertidig godkendelsesordning for 2-personers knallerter såvel som i de enkelte erklæringer udtrykkelig har henledt opmærksomheden på, at erklæringerne vil miste deres betydning, såfremt det ved en ændring af færdselslovens § 52, stk. 6, forbydes at medtage en passager på knallert.

Vedr. retningsviserblinklygter og stoplygter på knallerter.

Ifølge den gældende bestemmelse i færdselslovens § 39, stk. 3, skal tegn gives ved retningsviser, hvor det er påbudt at anbringe en retningsviser på køretøjet, ellers ved at armen rækkes ud. Ifølge den ændring, der er foreslået i lovforslaget under § 1, nr. 3, vil en retningsviser også kunne anvendes som eneste tegngivning, når retningsviseren er tilladt. Dette får betydning for motorcykler. Før 5. maj 1970 var retningsvisere på motorcykler ikke tilladte. Efter denne dato blev de tilladt, men på grund af lovens formulering, der krævede, at retningsviseren var påbudt, for at brugen af denne fritog for tegn med armen, medførte dette ikke, at de pågældende blev fritaget for tegn med armen. Udvalget er enig med ministeren i, at motorcyklisters tegn-

givning med armen er unødvendig, når blinklys anvendes.

I tilslutning til dette har udvalget fra ministeren fået oplysninger om, at der foreligger tilfælde, hvor blinklys og/eller bremselys afmonteres ved import af knallerter, idet de ikke er forudsat i de danske bestemmelser (Svaret på sp. 4 i bilag 1. Den juridiske stilling og ministerens holdning over for en ændring heraf fremgår af svaret på spørgsmål 6 (Bilag 1. Det fremgår heraf, at anvendelsen af retningsviserblinklys eller stoplygte på knallerter er forbudt. Justitsministeriet går i svaret ud fra, at man heller ikke på længere sigt kan regne med, at montering af lygterne bliver obligatorisk. Hvis det bliver tilladt, men ikke påbudt, at have disse lygter, vil det — med den i lovforslaget foreslåede formulering af færdselslovens § 39 — medføre, at samme kategori af trafikanter kan tilkendegive en påtænkt manøvre ved forskellig tegngivning (enten ved at række armen ud eller ved at bruge lyset). Dette anser justitsministeriet af færdselssikkerhedsmæssige grunde for betænkeligt. (Den ordning, ministeriet finder betænkelig for knallerter, er den, der nu indføres for motorcykler — forskellen må ligge i, at man på længere sigt forestiller sig disse lys gjort obligatoriske for motorcykler). En ændring af færdselslovens § 39 — set i forhold til den i forslaget foreslåede formulering — der for knallertkører ville gøre tegn med armen obligatorisk, finder man — fra ministeriets side — yderst tvivlsomt om vil blive overholdt.

Et flertal (udvalget med undtagelse af Nordqvist og Horn) finder, at retningsviserblinklys og stoplygter til knallerter bør tillades, dog således at der — uanset tegngivning med retningsviserblinklys og stoplygte — fortsat påhviler føreren af en knallert at tilkendegive de påtænkte manøvrer ved at række armen ud eller op. Flertallet har derfor stillet nedennævnte ændringsforslag nr. 2, og 3, der vil gøre denne ordning mulig. Ændringsforslagene er tiltrådt af ministeren. Justitsministeren har over for udvalget oplyst, at det — såfremt forslagene gennemføres — ved en ændring af udstyrsbekendtgørelsen vil blive bestemt, at knallerter kan forsynes med retningsviserblinklys og stoplygter.