

kerhedsforskning — ikke se bort fra, at forslaget kan medføre en stigning i antallet af tilskadekomne. Udvalget har i denne forbindelse lagt megen vægt på ministerens udtalelse i fremsættelsestalen om, at det var ministerens hensigt at anmode Rådet for større Færdselssikkerhed om i forbindelse med ændringens gennemførelse at iværksætte en kampagne for at modvirke den stigning i ulykkernes antal, man ellers måtte frygte. Udvalget er dog klar over, at der på grund af den meget korte tid mellem lovforslagets vedtagelse og ikrafttrædelsen pr. 1. maj ikke er nogen mulighed for Rådet for at iværksætte en normal kampagne i forbindelse med ikrafttrædelsen. Udvalget har dog af andre grunde fundet det vigtigt, at ikrafttrædelsestidspunktet ikke udskydes længere. For at få en forsvarlig kampagne omkring ikrafttrædelsen finder udvalget det nødvendigt, at radio og TV i samarbejde med Rådet for større Færdselssikkerhed gennemfører en kampagne i forbindelse med bestemmelsens ikrafttræden.

#### *Støjgener fra knallertkørsel.*

Udvalget er opmærksom på den støjgene, som knallertkørsel kan medføre, og har bemærket sig ministerens udtalelse i fremsættelsestalen om, at man er langt fremme med overvejelser vedrørende en skærpelse af støjgrænsen for knallerter og en effektivisering af kontrollen, bl. a. ved anskaffelse af måleudstyr til politiet. Udvalget henstiller, at disse overvejelser snarest bringes til afslutning med et positivt resultat.

#### *Hastighedsgrænsen for knallerter.*

Ifølge den gældende regel må en knallerts motor ikke kunne fremdrive cyklen med en større hastighed end 30 km/t ad vandret vej (færdselslovens § 2). Spørgsmålet om at forhøje denne grænse har været drøftet i udvalget. Ministerens svar på et spørgsmål om at forhøje grænsen er optrykt i bilag 1 (spm. 3). Udvalget deler ministerens opfattelse, at en forhøjelse af maksimumshastigheden vil medføre en nærliggende risiko for en forøgelse af antallet af færdselsuheld samt for alvorligere følger af disse uheld. Det er i denne forbindelse af stor betydning, at det i praksis er den almindelige regel, at knallertkørsel skal ske på cykelsti. Dansk Cy-

list Forbund har i den som bilag 2 optrykte henvendelse protesteret mod, at knallerterne fortsat får tilladelse til at benytte samme bane som cyklisterne, såfremt hastighedsgrænsen for knallerter forøges.

#### *Forbud mod at medtage passagerer på en knallert.*

Ifølge færdselslovens § 52, stk. 6, må der ikke befordres flere på en knallert, end den er beregnet til. Det er efter bestemmelsen ikke tilladt at medtage børn på en knallert. Det har hidtil været opfattelsen, at denne bestemmelse medførte, at der heller ikke måtte medtages voksne passagerer. Østre landsret antog imidlertid ved en dom af 12. marts 1970, at en knallert af et nærmere angivet fabrikat var beregnet til transport af to personer, og en person, der havde ladet sig befordre som passager blev ved dommen frifundet for overtrædelse af færdselslovens § 52, stk. 6. Efter dommen indførte justitsministeriet i samarbejde med statens biltilsyn en midlertidig godkendelsesordning for 2-personers knallerter.

De fleste af ordførerne var ved 1. behandling inde på problemet om forbud mod to på en knallert. Udvalget har fået besvaret to spørgsmål fra ministeren. Svarene er optrykt i bilag 1 (Spm. 1 og 2). Dansk Cyklist Forbund og Cykelbranchens Fællesudvalg er i de som bilag 2 og 3 optrykte henvendelser gået ind for et forbud mod passagerer på en knallert. Firmaet J. A. Hansen-Motor A/S, Kreidler-afd. er i en henvendelse til folketingets medlemmer, der også er fordelt til udvalget, gået ind for, at det tillades, at befordre to på en knallert. Af bemærkningerne til ministerens nedenstående ændringsforslag nr. 4 fremgår endvidere, at politimesterforeningen og rigspolitichefen er gået ind for et forbud, medens politidirektøren har indstillet, at man først tager stilling til spørgsmålet, når man har tilvejebragt yderligere erfaringsmateriale.

I tilknytning til udvalgets drøftelser om forbud mod passagerer på en knallert har udvalget fra ministeren modtaget et svar vedrørende mulighederne for at indregistrere et køretøj, der opfylder de gældende regler for knallerter, som motorcykel. Svaret er optrykt i bilag 1 som svar på spørgsmål 5.