

gang til fjernelse og salg af køretøjer; spørgsmålet, om anke af domme, hvor førerretten frakendes, skal have opsættende virkning, samt spørgsmålet om erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten. Lovforslagets bestemmelser vedrørende disse emner er derfor udskilt som forslag b, der tænkes tilbagevist til udvalget til fortsat behandling. Det er udvalgets hensigt at afgive betænkning over forslag b så tidligt, at tinget kan tage endelig stilling i denne samling.

Spirituspåvirkede motorførere og hastighedsbegrænsning.

I ministerens fremsættelsestale siges det, at der ikke ved forslaget er taget stilling til spørgsmålet om ændrede regler vedrørende kørsel i spirituspåvirket tilstand. Færdsels-sikkerhedskommissionen havde i 1969 afgivet en betænkning om indførelse af faste promillegrænser. Denne betænkning havde senere været forelagt de interesserede myndigheder og organisationer til udtalelse, og på grundlag af dette materiale havde sagen været behandlet af straffelovrådet. Rådet havde netop afsluttet sit arbejde med spørgsmålet, og en betænkning forventedes afgivet omkring årsskiftet. Denne nye betænkning ville på sædvanlig måde blive forelagt de interesserede myndigheder og organisationer. Ministeren udtalte, at han ville drage omsorg for, at den samtidig blev sendt til det folketingsudvalg, han forventede nedsat om det fremsatte forslag, således at udvalget straks kunne blive bekendt med det nyeste materiale på området. Ministeren ville endvidere sørge for, at den nylig fremkomne svenske betænkning om trafiknykterhetsbrott blev sendt til udvalget. I overensstemmelse med dette har alle folketingets medlemmer modtaget straffelovrådets betænkning, ligesom udvalgets medlemmer har modtaget den svenske betænkning om trafiknykterhetsbrott.

Ministerens nævnte endvidere i sin fremsættelsestale, at regeringen ikke stillede forslag om indførelse af faste hastighedsgrænser, idet man fulgte flertalsindstillingen i betænkningen fra færdselssikkerhedskommissionen.

Ved 1. behandling optog spørgsmålet om indførelse af faste promillegrænser og faste hastighedsgrænser en væsentlig del af ordførernes indlæg, ligesom en række andre

medlemmer udtalte sig om disse problemer.

Udvalget har modtaget en henvendelse fra Landsforeningen Tryk Trafik, der går ind for faste hastighedsgrænser samt promillegrænser. En deputation fra foreningen har haft foretræde for udvalget. Udvalget har endvidere modtaget en henvendelse fra Københavns magistrat 4de afd., der går ind for, at der i færdselsloven indføres en bestemmelse om, at der i bebyggede områder påbydes en maksimal hastighed. Man peger her på en hastighed på 50-55 km i timen. En deputation fra Magistraten har ligeledes haft foretræde for udvalget. Endelig har udvalget modtaget en henvendelse fra Landsforeningen Den Personlige Friheds Værn. Denne henvendelse går imod en promillegrænse.

De modtagne henvendelser vedrørende disse emner optrykkes ikke, da udvalget først senere vil tage stilling til de herhenhørende problemer.

Fra justitsministeriet har udvalget modtaget et notat om ændring af reglerne vedrørende spirituskørsel.

Det er udvalgets hensigt at tage stilling til spørgsmålene om en ændring af reglerne om spirituskørsel samt spørgsmålet om faste hastighedsgrænser i den betænkning, der vil blive afgivet over anden halvdel af lovforslaget (b).

Vedrørende knallerter.

Nedsættelse af aldersgrænsen for kørsel med knallert fra 16 år til 15 år.

Forslaget fik ved 1. behandling tilslutning fra alle ordførerne, og der har i udvalget ikke været nogen tvivl om, at denne regel burde gennemføres. Ingen af de modtagne henvendelser har haft noget at indvende mod denne nedsættelse af aldersgrænsen. Den i bilaget optrykte henvendelse fra Cykelbranchens Fællesudvalg (bilag 3) har støttet denne nedsættelse.

De foretagne undersøgelser viser, at de 15-årige har et betydeligt transportbehov, og udvalget deler justitsministerens opfattelse, at den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen vil betyde en lettelse for mange. Udvalget deler ministerens bekymring over de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser af nedsættelsen. Udvalget kan på grundlag af den i lovforslagets bemærkninger omtalte udtalelse fra Rådet for Trafiksik-