

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

(Aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring, parkeringskorps, erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.).

(Afgivet af udvalget den 15. april 1971.)

Udvalget har i 9 møder drøftet lovforslaget og har herunder haft samråd med justitsministeren, der endvidere skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget valgte på sit sættemøde Stæhr Johansen til formand og Kofoed til næstformand. Efter 3. møde (d. 4. marts) udtrådte formanden af udvalget efter at have fået sygeorlov fra folketinget. Forhandlingerne har herefter været ledet af udvalgets næstformand.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra følgende:

Cyklebranchens Fælles-Udvalg,  
Hr. Mogens H. Damkier,  
Danmarks Motor Union,  
Dansk Cyklist Forbund,  
Foreningen af Motorcyklekørelærere,  
Fællesudvalget for Bytrafik i Danmark,  
Fællesudvalget for Forenede danske Motor-  
ejere og Kongelig dansk Automobilklub,  
Komiteen for Sundhedsoplysning,  
Hr. grosserer B. Kraul, Billys Motor,  
Københavns magistrat, 4de afdeling,  
Landsforeningen Den Personlige Friheds  
Værn,  
Landsforeningen Tryk Trafik,  
Motorcykle-Forhandler Foreningen,  
Sammenslutningen af Fabrikanter og  
Importører af Motorcykler.

#### *Forslag om deling af lovforslaget.*

Udvalget har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorefter lovforslaget deles i to forslag, sådan at det første forslag (a) kan vedtages nu, medens 2. behandlingen for så vidt angår det andet forslag (b) standses, hvorefter forslag b tilbagevises til udvalget til fortsat behandling. Ændringsforslaget er tiltrådt af ministeren.

Det fremsatte lovforslag har ikrafttrædelsesdatoen 1. april.

Da der ved 1. behandling fra alle ordførernes side blev givet tilslutning til, at aldersgrænsen for kørsel med knallerter blev nedsat fra 16 år til 15 år, mener udvalget, at det ikke er hensigtsmæssigt, at denne ændring udskydes alt for længe. Udvalget har endvidere lagt vægt på, at den foreslåede ændring vedrørende ansvarsforsikringens dækning af personskade træder i kraft hurtigst muligt. Udvalget har indgående drøftet problemerne omkring parkeringskontrollen og det foreslåede parkeringskorps og kan allerede på indværende tidspunkt tage stilling til dette problem. Disse problemer er derfor udskilt ved ændringsforslaget til et forslag a, der tænkes gennemført nu.

Der henstår derimod en række uafklarede problemer vedrørende den øvrige del af lovforslaget. Det drejer sig om politiets ad-