

Bilag 42.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING.

Den 23. marts 1971.

Under de forhandlinger omkring prisudviklingen på de danske automobilværksteder, der fandt sted i eftersommeren 1970, havde *monopoltilsynet* anledning til i et referat til monopolrådets forretningsudvalg, dateret 10. august, at fremkomme med *dels* en historisk redegørelse for de langvarige prisrestriktioner, de danske automobilværksteder havde været underkastet, *dels* en art status for værkstedernes indtjeningsforhold.

I dette referat siger monopoltilsynet bl. a. følgende vedrørende prisrestriktionerne:

„Automobilværkstederne har siden november 1967 været underkastet pris- eller avancerestriktioner. I perioden 21. november 1967 — 15. februar 1968 avancerbegrænsning i henhold til bestemmelserne i avancestoploven. I perioden 15. februar 1968 — 1. november 1968 prisstop i henhold til prisstoplovens bestemmelser og fra 1. november 1968 — 1. juli 1969 påny avancerbegrænsning i henhold til avancestoplovens bestemmelser. Herefter indførtes ved monopoltilsynets bekendtgørelse af 3. september 1969 et 40-dages prisstop (udløb den 13. oktober 1969) for reparation af automobiler. Endelig blev der ved bekendtgørelse af 28. januar 1970 fastsat kalkulationsregler for automobilreparationer. Kalkulationsreglerne bortfaldt den 30. juni 1970, men forinden var den nugældende prisstoplov trådt i kraft“.

Hvad indtjeningsforholdene angår, hedder det i monopoltilsynets referat:

„Monopoltilsynet har ikke i de seneste år foretaget nogen undersøgelse af auto-

værkstedernes indtjeningsforhold, men GM-, Ford- og VW-forhandlerne har i forbindelse med ansøgninger om pris- og rabatforhøjelser for reservedele (GM og Ford) samt biler (VW) forelagt redegørelser for regnskaberne i en række i samråd med tilsynet udvalgte virksomheder. På grundlag af disse redegørelser, der er udarbejdet af statsautoriseret revisor V. Fløistrup . . .

. . . har driftsresultatet, forinden fradrag af renteudgifter i begge årene, været negativt . . .

. . . Da værkstederne, som foran nævnt, siden november 1967 har været underkastet pris- og avancerreguleringer, kan man næppe gå ud fra, at deres driftsresultater er blevet forbedret i 1968 og 1969“.

Hertil kan vi føje, at avancerreguleringer og prisstop siden da kun har forværret situationen.

Der er altså tale om fem år i træk med negativt resultat, hovedsageligt forårsaget af offentlige indgreb.

Indgrebene har været og er fortsat af et sådant omfang og en sådan karakter, at der ikke længere må kunne næres tvivl om det uberettigede og urimelige i disses fortsættelse.

Det forekommer derfor helt uforståeligt og ubegrundet, såfremt monopoltilsynet med hjemmel i en ny prislov uden videre skulle have adgang til fortsatte indgreb over for værkstedspriserne.

Det er derfor vort håb, at der under forhandlingerne i folketinget omkring de på-