

KØBENHAVNS MAGISTRAT

Den 22. marts 1971.

Idet henvises til den sammen med Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening og Frederiksberg kommune fremsendte skrivelse af dags dato skal understreges, at udover den afvejning, der normalt sker af skatter, takster og afgifter, må vi i Københavns kommune vurdere taksterne for belysningsvæsenet — el, gas og fjernvarme — for vandforsyningen og for sporvejene under eet.

Af nedenstående oversigt fremgår de københavnske driftsvirksomheders nettooverskud + henlæggelser for det kommende budget:

Belysningsvæsenet:	Mill. kr.
Gas	1,3
El	54,2
Fjernvarme	12,0
	<hr/>
	67,5
Sporvejene	÷ 61,5
Vandforsyningen	17,3
Ikke medregnede lønstigninger m.v. ÷	25,0
I alt ... ÷	<hr/>
	1,7

Som det vil ses, er det på budgettet for 1971-72 ikke forudsat, at driftsvirksomhederne kommer til at bidrage til investeringerne, der for driftsvirksomhederne er anslået til 150 mill. kr. Finansieringen af investeringerne sker dels over skatterne, dels gennem lån.

Urban Hansen.

I ovennævnte tal indgår for elværkerne en takstforhøjelse pr. 1. april, der er forudsat at indbringe et merprovenu på 30 mill. kr.

Såfremt det af handelsministeren fremsatte lovforslag, § 4, gennemføres i den foreliggende form, vil denne takstregulering tidligst kunne sættes i kraft den 1. september 1971, hvilket vil være ensbetydende med, at merproventet reduceres med $\frac{5}{12} = \text{ca. } 12,5$ mill. kr.

Herved vil driftsvirksomhederne i Københavns kommune i alt i 1971-72 få et underskud på 14,2 mill. kr.

Vi finder det foreslåede, særlige prisstop for kommunale virksomheder urimeligt, og forholdet bliver dobbelt gælt, såfremt der ikke engang kan ske en samlet afvejning af driftsvirksomhedernes økonomi med den konsekvens, at en takstforhøjelse for elværkerne, der alene er baseret på at opretholde det hidtidige provenu, ikke kan gennemføres, medens en samtidig foretagen takstnedsættelse for fjernvarmen gennemføres.

Til ovenstående skal tilføjes, at for sporvejene vil det give særlige vanskeligheder, at der fremover vil gælde nogle bestemmelser for offentlige busser og andre for private busser.

Sluttelig skal bemærkes, at det for kommunerne er vanskeligt for ikke at sige umuligt at opgøre, hvilke priser — takster — man lovligt kunne have fastsat pr. 28. februar 1971.

Lilly Helweg Petersen.

Til folketingsudvalget vedrørende forslag til lov om priser og avancer.