

fredshed bemærket, at det i lovforslaget foresættes, at refusionen af udligningsafgiften opretholdes, hvorved bemærkes, at udligningsafgiften er at opfatte som en „kompensation“ for, at vi i Danmark ikke har afgift på dieselolie.

En fuldstændig ophævelse af refusionsordningen ville nemlig have medført en urimelig dobbeltbeskatning af danske diesel-drevne eksportvogne. Ved kørsel på udlændet betaler danske eksportvogne de variable afgifter (dieselolieafgift, kilometerafgift, vej- og transportskatter etc.) på lige fod med køretøjer registreret i det pågældende land.

En ophævelse af refusionen af udligningsafgiften ville i øvrigt bevirke, at danske eksportvognmænd ville have Europas højeste faste afgift (vægtafgift).

Landsforeningen har endvidere med tilfredshed noteret, at finansministeren som en naturlig konsekvens af den foreslåede nedskæring har foreslået den hidtidige maksimumsgrænse for refusionens størrelse afskaffet.

På denne baggrund skal landsforeningen bemærke, at man — omend med stor betænkelighed — tager det foreliggende forslag til efterretning.

P. L. V.

Børge Gundelach.

Til det af folketingsnedsatte udvalg til behandling af forslag nr. 108 til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.