

## Forslag

til

### Lov om begrænsning af refusion i henhold til lov om tilskud til de offentlige veje.

Fremsat den 7. oktober 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ved beregningen af den kommunerne i henhold til kapitel I i lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje som ændret senest ved lov nr. 127 af 25. marts 1970, tilkommende refusion af vejudgifterne i 1971-72 kan den refusionsberettigede udgift højst anerkendes med et beløb, der

svarer til gennemsnittet af hver enkelt kommunes anerkendte refusionsberettigede vejudgifter i regnskabsårene 1966-67, 1967-68 og 1968-69 med tillæg af 15 pct. eller med et beløb på indtil 6.500 kr. pr. km af kommunens samlede længde af offentlige veje.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Som led i de af regeringen vedtagne besparelser på statens anlægsbudget må regeringen anse det for rigtigst, at der i finansåret 1971-72 ligeledes af kommunerne udvises tilbageholdenhed med udførelse af vejarbejder, hvortil staten i henhold til vejtilskudsloven yder løvbunden refusion. De udgifter, der er genstand for refusion, er først og fremmest drifts- og vedligeholdelsesudgifter, men refusion ydes også til anlægsarbejder. For at tilskynde kommunerne til at udvise tilbageholdenhed med anlægsaktiviteten og for at begrænse statens udgifter har man derfor fundet det nødvendigt at fastsætte en overgrænse for de vejudgifter, hvoraf staten yder refusion.

Efter forslaget vil en kommunes vejudgifter i 1971-72 kun blive refunderet i overensstemmelse med vejtilskudslovens regler, såfremt udgiften ikke overstiger gennemsnittet af kommunens tilsvarende udgifter i regnskabsårene 1966-67, 1967-68 og 1968-

69 med tillæg af 15 pct., medens den del af udgiften, der måtte ligge over det således fastsatte beløb, ikke refunderes af staten. Efter dette forslag antages de udgifter, der for 1971-72 kan anmeldes til refusion i hvert fald at svare til den del af kommunernes vejudgifter, der normalt anvendes til drift og vedligeholdelse.

Da vejudgiften i rene landkommuner stort set udelukkende består af drifts- og vedligeholdelsesudgifter, har man for at sikre, at også disse kommuner får normal refusion af deres vedligeholdelsesudgifter, i lovforslaget åbnet mulighed for, at disse kommuner får fuld refusion af deres vejudgifter i 1971-72, dog kun såfremt udgiften ikke overstiger et beløb, der svarer til 6.500 kr. pr. km af kommunens samlede længde af offentlige veje.

Efter forslaget vil statens udgift til refusion af vejudgifterne i 1971-72, der udbetales til kommunerne i 1972-73, udgøre ca. 500 mill. kr.