

Til nr. 2.

Bestemmelsen skal ses i forbindelse med bestemmelsen i § 3 i forslaget til lov om Københavns Lufthavnsvæsen, hvor det, for at sikre folketingets indseende med takstudviklingen, er foreslået, at folketingets finansudvalg skal godkende benyttelsesafgifter for de under Københavns Lufthavnsvæsen henhørende lufthavne. Da afgifterne for de stats-ejede flyvepladser hænger nøje sammen og er samlet

i et fælles takstregulativ, skønnes det rimeligt, at folketingets finansudvalg godkender afgifterne for alle statsejede flyvepladser.

Til nr. 3.

Ved forslaget tilvejebringes der hjemmel til at straffe for tilsidesættelse af de pligter, som omhandles i den foreslåede § 67 a, stk. 1.

Indstilling af forslaget til lov om Københavns Lufthavnsvæsen og om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.

Indstilling af forslaget til lov om ændring af lov om lufthavnsvæsen i de stats-ejede lufthavne.