

Forslag

til

Lov om ophævelse af lov nr. 454 af 14. august 1946 om foranstaltninger til sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal.

Fremsat den 7. oktober 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Lov nr. 454 af 14. august 1946 om foranstaltninger til sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

Loven om lukning af Thyborøn kanal blev gennemført i rigsdagssamlingen 1945-46 — som lov nr. 454 af 14. august 1946.

Førud for lovens vedtagelse var der i 1942 afgivet betænkning af en af ministeren for offentlige arbejder nedsat kommission, der havde fået til opgave at fremkomme med forslag om, hvilke foranstaltninger, der eventuelt burde træffes til sikring af Limfjordstangerne.

Allerede i efteråret 1935 havde vandbygningsvæsenets daværende chef for det pågældende distrikt indberettet, at forholdene langs tangerne var under en udvikling, der kunne blive skæbnesvanger for hele kystsikringen og de af denne beskyttede landtanger. Man havde ved en nøje undersøgelse af dybdeforholdenes udvikling konstateret, at det vel gennem kystsikringen var lykkedes at hæmme selv kystlinjens tilbageerykning, men at de større dybder — 8 og 10 m kurverne helt ud til 20 m kurven — rykkede ind med væsentlig større hastighed end kystlinjen, nogle gange op til 20 gange mere end denne.

Et i denne anledning nedsat teknisk udvalg afgav betænkning i 1937. Udvalget fandt det tvivlende nødvendigt at skride til ekstraordinære foranstaltninger, hvis man ikke ville risikere, at der i løbet af få år skulle ske en pludselig større tilbageerykning af kystlinjen på tangerens vestside, hvorved

de eksisterende diger ville gennembrydes og høfderne ville komme til at ligge frit ude i havet. Et sådant sammenbrud af kystsikringen fandt teknikerne ville kunne få uoverskuelige følger for tangerne, Thyborøn by og havn og ville medføre, at man tabte herredømmet over udviklingen. Da foranstaltninger som høfder og parallelværker m. m. ikke fandtes virksomme, mente udvalget, at der burde ses bort fra muligheden for at bevare den eksisterende tilstand med åben kanal og udarbejdede derfor forskellige forslag, der alle var baseret på lukning af kanalen med en dæmning fra Agger til Harboøre.

Teknikerne anså sig ikke kompetente til at tage stilling til, hvilket forslag der burde bringes til udførelse, og samme år nedsattes Thyborønkommissionen med repræsentation for de betydelige interesser — fiskeri, skibsfart, landbrug, byerne langs Limfjorden m. v. — som knyttede sig til forbindelsen mellem Vesterhavet og Limfjorden.

Kommissionen endossedede bortset fra 2 medlemmer det tekniske udvalgs synspunkter, og i henseende til lukningsmåden mente kommissionen, at tre forskellige løsninger var mulige; en fuldstændig tillukning af Thyborøn kanal, en lukning af Thyborøn kanal med dæmning med indbygget skibsfartssluse og gennemstrømningsluse, samt endelig