

Til § 3.

Herning-Skjern banen.

Den 40,7 km lange bane blev anlagt i henhold til lov nr. 78 af 16. juni 1879 som et led af det jyskfynske statsbanenet og blev åbnet for drift den 1. oktober 1881.

Baneplanudvalgsbetænkningen anfører side 151 følgende:

„Der kan efter udvalgets mening ikke tillægges persontrafikken på strækningen en sådan vægt, at strækningen af hensyn hertil bør opretholdes. Da samtidig vognladningsgodstrafikken er af beskedent omfang, mener udvalget, at strækningen bør nedlægges.“

Sidebaneudvalgsbetænkningen anfører side 12 følgende:

„Ved nedlæggelse henholdsvis ved omdannelse til godsbane opnås på længere sigt årlige nettogevinster på ca. 1,3 mill. kr. henholdsvis 1,1 mill. kr. (ca. 1,2 mill. kr. henholdsvis 1,0 mill. kr., hvis der ses bort fra sparede kapitalomkostninger).

I betragtning af den for nylig gennemførte strækningsmodernisering (1965-67) samt det forhold, at banens betydning som transitbane må påregnes forøget i tilfælde af persontrafikkens indstilling på Laurbjerg-Bramming banen, mener udvalget dog, at strækningen Herning-Skjern, foreløbig i en forsøgsperiode på 2 å 3 år, bør opretholdes med forenklet drift (med reduceret, eventuelt uden betjening på strækningens mellemstationer).“

Stykgodsbefordringen, som allerede for en stor del udføres af statsbanernes lastbilruter, forudsættes fremtidig afviklet alene på denne måde; efter banens eventuelle nedlæggelse dog under forudsætning af, at de koncessionsgivende myndigheders tilladelse kan opnås.

Vognladningstrafikken berøres ikke af overgangen til forenklet drift.

Det skal hertil bemærkes, at såfremt forsøget skulle vise, at der ikke er økonomisk basis for opretholdelse af banen, vil driften blive indstillet.