

## Forslag

til

### Lov om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors.

Fremsat den 7. oktober 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at indstille driften på statsbanestrækningerne Viborg-Herning, Laurbjerg-Silkeborg, Funder-Brande og Brande-Grindsted samt til senere helt eller delvis at nedlægge disse banestrækninger.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningerne Slagelse-Næstved, Slagelse-Vørslev, Randers-Ryomgård, Grindsted-Bramming, Tønder-Tinglev, Rødekro-Åbenrå og Skive-Glyngøre til kun at omfatte befordring af

vognladningsgods og til senere helt eller delvis at nedlægge disse banestrækninger.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Herning-Skjern og til senere helt eller delvis at nedlægge denne banestrækning.

§ 4. Ministeren bemyndiges til at indstille personbefordringen på den af statsbanerne drevne færgeoverfart mellem Glyngøre og Nykøbing Mors samt til senere helt at nedlægge denne færgeoverfart.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### *Almindelige bemærkninger.*

Trafikken på flere af statsbanernes sidebaner har gennem de senere år været stærkt vigende. Årsagen hertil er, at mange af de opgaver, som disse baner har haft, nu varetages på anden måde, først og fremmest af den stærkt ekspanderende landevejstrafik, som med sin bedre mulighed for dør-til-dør transport byder trafikken til og fra nærmeste større by mere bekvem befordring.

Med lokaltrafikkens bortfald bliver driften af sidebanerne, der er næsten uden transittrafik, urimelig dyr. Ganske vist er driftsudgifterne reduceret gennem mekanisering og rationalisering, men allerede udgifterne til sporanlæg m. v. er — ikke mindst af sikkerhedsmæssige grunde — af et sådant om-

fang, at det synes økonomisk uforvarligt fortsat at opretholde disse baner af hensyn til en minimal trafik, som uden større ulemper kan afvikles på anden måde. For gods i vognladninger gør der sig dog særlige forhold gældende, idet de forhåndenværende spor, når de kun skal bruges til godstrafik, kan opretholdes uden væsentlige udgifter — i hvert fald indtil befordring i containere, der i de fleste tilfælde kan byde forsenderne tilsvarende eller større fordele end vognladningsbefordring, er endeligt afklaret.

Sidebanernes forhold har tidligere været behandlet. Det af regeringen i 1961 nedsatte Landsplanudvalg nedsatte således i 1962 en arbejdsgruppe — benævnt Baneplanudvalget — med det formål at

Min. f. off. arb. j. nr. KJ Aa 26/68.

55 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).