

*Gældende formulering.*

mænd under statens skibstilsyn at foretage det i stk. 1. omhandlede eftersyn.

**§ 11.** Overtrædelse af nærværende lov eller af de i dens medfør givne forskrifter straffes med bøde.

*Stk. 2.* I København hører sagerne under Sø- og Handelsretten, uden for København under søretterne. Påtale kan ikke finde sted, forinden erklæring fra handelsministeren er indhentet.

**§ 12.** Nærværende lovs bestemmelser finder ikke anvendelse på krigsskibe. For skibe, der anvendes i hvalfangervirksomhed, træffer handelsministeren efter forhandling med fiskeriministeren bestemmelse om, i hvilket omfang lovens regler skal gælde.

*Stk. 2.* Handelsministeren kan bestemme, at lovens regler helt eller delvis skal finde anvendelse på skibe under den i § 3, stk. 2, nævnte størrelse.

**§ 13.** Tidspunktet for ikrafttrædelsen af bestemmelserne i denne lovs §§ 3, 6 og 7 fastsættes ved kgl. anordning, dog tidligst til den dato, da konventionen træder i kraft.

*Forslaget.*

**7.** Efter § 10 indsættes:

„§ 10 a. Handelsministeren kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede råd fastsætte bestemmelser til forebyggelse af, at havet forurenes ved udkastning fra danske skibe af ikke let nedbrydelige eller skadelige materialer, samt forbyde enhver udkastning fra skibe af sådanne materialer i danske territorialfarvande.“

**8.** I § 12, *stk. 2*, ændres „§ 3, stk. 2,“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“.

**§ 2.**

Tidspunktet for ikrafttrædelsen af bestemmelserne i § 1, nr. 1-6 og 8 fastsættes af handelsministeren.