

Gældende formulering.

skib eller ladning eller for at redde menneskeliv;

2. udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning;

3. udtømning af en olieholdig blanding fra et skibs rendestene, når blandingen ikke indeholder anden olie end smøreolie;

4. udtømning af bundfald, som hidrører fra rensning eller klaring af brændselolie eller smøreolie.

Stk. 2. I det i stk. 1, nr. 4, anførte tilfælde skal udtømning dog ske så langt fra land som praktisk muligt.

§ 5. (ophævet).

§ 6. Danske skibe af den i § 3, stk. 2, nævnte størrelse skal være således indrettet, at brændselolie eller tung dieselolie ikke vil kunne løbe ud i rendestene, hvis indhold udtømmes i havet uden at have passeret en separator for olieholdigt vand.

Stk. 2. De nærmere forskrifter til gennemførelse af denne bestemmelse gives af handelsministeren.

§ 7. I alle danske tankskibe på 150 registertons brutto og derover og i andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover, der anvender brændselolie, skal der føres en oliejournal. De nærmere bestemmelser om oliejournalens førelse, indretning og autorisation fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. På begæring af dansk eller udenlandsk myndighed, der er bemyndiget til at foretage undersøgelser i forbindelse med konventionens gennemførelse, er skibsførelsen pligtig at fremvise journalen og at meddele bekræftede afskrifter af denne.

§ 8. Handelsministeren træffer efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder bestemmelse om, i hvilke vigtigere havne der vil være at indrette anlæg til modtagelse af olierester fra andre skibe end tankskibe.

Stk. 2. For så vidt de pågældende anlæg ikke udføres og drives for privat regning,

Forslaget.

eller ladning eller for at redde menneskeliv, eller

2) udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning.“

6. I § 6, stk. 1, ændres „§ 3, stk. 2“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“, og „brændselolie eller tung dieselolie“ ændres til: „olie“.