

Gældende formulering.

stemmelses ikrafttræden, er det forbudt at udtømme olie eller olieholdige blandinger i havet. Skønner skibsføreren, at særlige omstændigheder hverken gør det rimeligt eller praktisk gennemførligt at bevare olien eller de olieholdige blandinger om bord, kan udtømmning dog ske uden for de ved konventionen fastlagte zoner. Skriftlig indberetning herom skal snarest indsendes til handelsministeriet.

Stk. 2. Inden for de ved konventionen fastlagte zoner er det i øvrigt forbudt fra danske tankskibe på 150 registertons brutto og derover og fra andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover at udtømme olie eller olieholdige blandinger i havet.

Stk. 3. For andre skibe end tankskibe gælder det i stk. 2 nævnte forbud kun, såfremt skibet er på rejse til havn, hvori der er tilstrækkelige anlæg til modtagelse af olierester. Udtømmning skal dog altid ske så langt fra land som praktisk muligt.

Stk. 4. De i stk. 1 og 2 omhandlede forbud gælder dog ikke for en olieholdig blanding, der indeholder mindre end 100 dele olie i 1.000.000 dele af blandingen.

Stk. 5. Handelsministeren udfærdiger bekendtgørelse om de ved konventionen fastlagte zoner, og meddelelse herom optages i „Efterretninger for Søfarende“. Det samme gælder med hensyn til ændringer i zonerne.

§ 4. Bestemmelserne i §§ 2 og 3 finder ikke anvendelse på:

1) udtømmning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på

Forslaget.

budt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

- 1) skibet er i fart,
- 2) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold ikke overstiger 60 liter pr. sømil,
- 3) den samlede mængde olie, der udtømmes på en ballastrejse, ikke overstiger 1/15.000 af den totale lasteevne, og
- 4) skibet er mere end 50 sømil fra den nærmeste kyst.

Stk. 2: Forbudet i stk. 1 gælder ikke for udtømmning af ballast fra en lasttank, der, siden ladning sidst blev transporteret i den, er blevet rensset således, at eventuelt spildevand derfra ikke ville efterlade synlige spor af olie på vandets overflade, såfremt det blev pumpet ud i rent, stille vand på en klar dag fra et skib, der ligger stille.

Stk. 3: Udtømmning af olie eller olieholdig blanding fra maskinrummets rendestene kan dog finde sted på de i § 4 angivne betingelser.

§ 4 affattes således:

„**§ 4.** Fra andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover er det forbudt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

- 1) skibet er i fart,
- 2) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold ikke overstiger 60 liter pr. sømil,
- 3) olieindholdet i udtømmningen er mindre end 1/10.000 af blandingen, og
- 4) udtømmningen foretages så langt fra land som praktisk muligt.“

§ 5. Efter § 4 indsættes:

„**§ 5.** Bestemmelserne i §§ 2, 3 og 4 finder ikke anvendelse på:

- 1) udtømmning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på skib