

**I dette bilag opføres i venstre spalte den gældende lovs bestemmelser, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.**

*Gældende formulering.*

Lovens titel:

Lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

**§ 1.** Ved „olie“ forstås i denne lov råolie, brændselolie (fuel oil), tung dieselolie og smøreolie og ved „olieholdig blanding“ en blanding, der indeholder en eller flere af de nævnte olier.

*Stk. 2.* Ved „tung dieselolie“ forstås marinedieselolier, hvoraf 50 rumfangsprocent eller mindre destillerer ved en temperatur på 340° C., når prøven foretages efter A.S.T. M. standardmetode D. 86/59.

*Stk. 3.* Ved „udtømning“ forstås enhver form for udtømning eller udflydning, uanset hvorledes den er forårsaget.

*Stk. 4.* Ved „konventionen“ forstås den internationale konvention til undgåelse af forurening af havet med olie.

**§ 2.** I dansk territorialt farvand, herunder havneindløb, rede, bugter og fjorde samt i vandløb, indsøer, kanaler og havne må udtømning af olie eller olieholdige blandinger ikke finde sted.

**§ 3.** Fra ethvert dansk skib på 20.000 registrertons brutto og derover, for hvilket byggekontrakt er afsluttet efter denne be-

*Forslaget.*

**§ 1.**

**1.** Lovens titel affattes således: „Lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie m. v.“

**2.** I § 1 indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

„*Stk. 4.* Ved „øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold“ forstås udtømningshastigheden af olie i liter pr. time i et givet øjeblik divideret med skibets fart i knob i samme øjeblik.

*Stk. 5.* Ved „nærmeste kyst“ forstås den basislinie, fra hvilken søterritoriet for vedkommende område er fastsat i overensstemmelse med Genèvekonventionen om søterritoriet og den tilgrænsende zone, 1958.

*Stk. 6.* Ved „sømil“ forstås 1.852 meter.“

Stk. 4 bliver herefter stk. 7.

**3.** § 3 affattes således:

„**§ 3.** Fra ethvert dansk tankskib på 150 registrertons brutto og derover er det for-