

De vedtagne ændringer, der er optrykt som bilag 1. til lovforslaget, går bl. a. ud på, at tørlastskibe ikke må udtømme olie eller blandinger heraf, medmindre olieindholdet er mindre end forholdet 100/1.000.000 og endda kun på visse yderligere betingelser. Tankskibe må højst udtømme 60 liter olie pr. udsejlet sømil, og udtømningen må ikke foretages nærmere end 50 sømil fra kysten; på en enkelt rejse må der ikke udtømmes mere end 1/15.000 af skibets lastekapacitet.

For at Danmark kan tiltræde de vedtagne ændringer i konventionen, vil det være nødvendigt at foretage ændringer i loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet, således som denne er ændret ved loven af 14. februar 1964, jfr. lovbekendtgørelse nr. 124 af 7. april 1967.

Under hensyn til at forurening af havet med andre materialer end olie finder sted i et stadig stigende omfang, findes det endvidere påkrævet at søge sådan forurening modvirket. Imidlertid er hele spørgsmålet om havenes forurening for tiden genstand for international debat med henblik på at tilvejebringe aftaler landene imellem. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt på indeværende tidspunkt ved lov at fastsætte detaljerede bestemmelser på dette område. Derimod findes det særdeles ønskeligt, at der allerede nu gives handelsministeren en bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser til forebyggelse af, at havet forurenes ved udkastning fra danske skibe af ikke let nedbrydelige eller skadelige materialer, samt til at forbyde enhver udkastning fra skibe — uanset nationalitet — af sådanne materialer i danske territorialfarvande. Herved er bl. a. tænkt på engangsemballage og kemikalier.

Forslagets gennemførelse vil ikke medføre udgifter for statskassen.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

##### *Til § 1.*

*Til 1.* Lovens titel foreslås ændret under hensyn til forslagets § 1, nr. 7 (§ 10 a).

*Til 2.* De anførte definitioner svarer til definitionerne i den ændrede konventions artikel 1. Der er kun medtaget sådanne definitioner, som har betydning for forståelse af loven.

*Til 3.* Bestemmelsen svarer til den ændrede konventions artikel III (b). Systemet med særlige zoner, indenfor hvilke olieudtømning er forbudt, afskaffes, og der indføres i realiteten et fuldstændigt

forbud mod udtømning af olie fra tankskibe, uanset hvor de måtte befinde sig. Dette er som nævnt ovenfor muliggjort ved det af tankskibserhvervet indførte Load on Top system. Når bestemmelserne desuagtet tillader udtømning af en vis mindre oliemængde, hænger dette sammen med, at anvendelsen af systemet som foran omtalt medfører en ubetydelig olieudtømning i sidste fase. For imidlertid at være helt sikker på, at udtømningen ikke kan forvolde skade på kysterne, foreskrives det i den ændrede konvention, at selv en sådan ubetydelig udtømning kun må foretages, når tankskibet er mere end 50 sømil fra nærmeste kyst.

*Til 4.* Bestemmelsen svarer til den ændrede konventions artikel III (a) og indfører et fuldstændigt forbud mod udtømning af olie fra tørlastskibe, dog skal det være tilladt at udtømme en olieholdig blanding, hvori olien udgør mindre end 1/10.000, svarende til, hvad der for tiden er tilladt inden for zonerne; udtømningen skal dog ske så langt fra land, som er praktisk muligt. Ved ordene „praktisk muligt“ er der tænkt på hensynet til skibets forsvarlige sejlads.

*Til 5.* Bestemmelsen svarer til den hidtidige § 4, dog er 1. stk., pkt. 3 og 4 samt 2. stk. udgået som følge af ændringerne i konventionens artikel IV og V. Dette betyder en vis skærpelse af de gældende regler.

*Til 6.* De foreslåede ændringer i § 6 er af redaktionel art.

*Til 7.* Bestemmelsen er ny og vil som nævnt skabe mulighed for at forbyde udkastning i havet fra skibe af bl. a. engangsemballage og kemikalier. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

*Til 8.* Den foreslåede ændring er af redaktionel art.

##### *Til § 2.*

De i § 1, nr. 1 — 6 og 8, foreslåede lovændringer agtes sat i kraft fra det tidspunkt, da ændringerne i konventionen bliver virksomme, d. v. s., 12 måneder efter at ændringerne er tiltrådt af det fornødne antal stater. Den i § 1, nr. 7 foreslåede bestemmelse (§ 10 a) vil træde i kraft 8 dage efter lovens bekendtgørelse i lovtidende.