

5. Efter § 4 indsættes:

„§ 5. Bestemmelserne i §§ 2, 3 og 4 finder ikke anvendelse på:

- 1) udtømning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på skib eller ladning eller for at redde menneskeliv, eller
- 2) udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning.“

6. I § 6, stk. 1, ændres „§ 3, stk. 2“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“, og „brændselolie eller tung dieselolie“ ændres til: „olie“.

7. Efter § 10 indsættes:

„§ 10 a. Handelsministeren kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede råd fastsætte bestemmelser til forebyggelse af, at havet forurenes ved udkastning fra danske skibe af ikke let nedbrydelige eller skadelige materialer, samt forbyde enhver udkastning fra skibe af sådanne materialer i danske territorialfarvande.“

8. I 12, stk. 2, ændres „§ 3, stk. 2,“ til: „§ 3, stk. 1, og § 4“.

§ 2.

Tidspunktet for ikrafttrædelsen af bestemmelserne i § 1, nr. 1-6 og 8 fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.*Almindelige bemærkninger.*

Ved beslutning af marts 1956 gav folketinget sit samtykke til, at Danmark ratificerede den i London i maj 1954 underskrevne konvention til undgåelse af forurening af havet med olie. Ved loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet gaves de nærmere regler, der muliggjorde konventionens gennemførelse her i landet, og konventionen blev derefter ratificeret fra dansk side i november 1956. Det fornødne antal ratifikationer for konventionens ikrafttræden forelå imidlertid først i 1958, og konventionen blev derfor først virksom fra juli 1958. Ifølge konventionen er olieudtømning som hovedregel forbudt indenfor de ved konventionen fastlagte zoner, medens olieudtømning er tilladt udenfor zonerne.

I 1960 foreslog IMCO (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization), at der afholdtes en ny konference med henblik på at skærpe konventionens bestemmelser under hensyn til de indvundne erfaringer, og i overensstemmelse hermed blev der i marts/april 1962 afholdt en konference i London, på hvilken der vedtoges en række ændringer i konventionen, der bl. a. medførte, at olieudtømning i Nordøen og Østersøen blev helt forbudt.

Efter vedtagelsen af loven af 14. februar 1964 om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet blev ændringerne i konventionen tiltrådt af Danmark 21. maj 1964, og efter at det fornødne antal lande havde tiltrådt ændringerne, trådte disse i kraft 18. maj 1967.

I 1967 blev spørgsmålet om en yderligere skærpe af konventionens bestemmelser taget op til drøftelse i IMCO med henblik på at indføre et totalforbud mod olieudtømning i havet, idet det såkaldte Load on Top system havde åbnet praktiske muligheder herfor. Dette system indebærer mulighed for tankrensning under sejlads således, at olieresterne efterhånden samles i en enkelt tank (settlingtank), medens det til tankrensningen anvendte vand udtømmes i havet, efter at olien for de rensede tanks vedkommende helt og for settlingtankens vedkommende i det væsentlige er udskilt fra vandet. Skibet kan derefter modtage ny ladning i settlingtanken, hvor den blandes med olieresterne og til sin tid afleveres til raffinaderi. Ved den sidste fase af tankrensningen udtømmes et mindre kvantum olie i havet, idet raffinaderierne af tekniske grunde kun har forpligtet sig til at modtage olierester, hvis saltindhold ikke overstiger et vist maximum; foretagne forsøg har vist, at den med Load on Top systemets anvendelse forbundne olieudtømning er af et så ubetydeligt omfang, at den er uskadelig, men ved systemets anvendelse udtømmes dog mere olie end tilladt, såfremt udtømningen finder sted inden for de ved konventionen fastlagte zoner.

På IMCO's generalforsamling i oktober 1969 blev derefter vedtaget en række ændringer i konventionen med henblik på i realiteten at indføre totalt forbud mod udtømning af olie i havet, idet der dog åbnes mulighed for at benytte Load on Top systemet.