

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Danmarks erhvervsfond.

Fremsat den 7. oktober 1970 af *handelsministeren*.

I § 8 i lov nr. 145 af 21. april 1965 om Danmarks erhvervsfond, som ændret ved lov nr. 228 af 8. juni 1966, lov nr. 95 af 29.

marts 1968 og lov nr. 50 af 20. februar 1969 ændres „6,5 milliarder kr.“ til „8,5 milliarder kr.“.

Bemærkninger til forslaget.

I den oprindelige lov om Danmarks erhvervsfond af 4. april 1960 var beløbsrammen, inden for hvilken garantier og kautioner kunne ydes, fastsat til 1½ milliard kr. Dette beløb er siden da forhøjet gentagne gange, senest ved lov nr. 50 af 20. februar 1969 til 6,5 milliarder kr.

I bemærkningerne til forslaget om den seneste forhøjelse af beløbsrammen, Folketingstidende 1968-69 tillæg A, spalte 2769-2774, var der redegjort for eksportkreditrådets forpligtelser pr. 31. oktober 1968. Disse beløb sig til 5.580 mill. kr., hvoraf 2.549 mill. kr. hidrørte fra garantier og 3.031 mill. kr. fra kautioner. En del af kautionsforpligtelserne hidrører fra kaution for afskibningskreditter i forretninger, som tillige er dækket af garantier, hvorfor man for at undgå dobbeltregning må foretage en reduktion for at finde frem til rådets faktiske maksimale forpligtelser. Denne reduktion androg pr. 31. oktober 1968 833 mill. kr., således at den faktiske maksimale forpligtelse omfattende såvel garantier som kautioner pr. denne dato beløb sig til 4.747 mill. kr.

Pr. 31. juli 1970 er rådets forpligtelser steget til 6.874 mill. kr., hvoraf 2.984 mill. kr. hidrører fra garantier og 3.890 mill. kr. fra kautioner. Reduceres for den nævnte dobbeltregning, udgør den faktiske maksimale forpligtelse for garantier og kautioner 6.193 mill. kr.

De anførte tal viser, at der i perioden 31. oktober 1968-31. juli 1970 er sket en stigning i det faktiske garanti- og kautionsansvar på 1.446 mill. kr. Som forudset skyldes den overvejende del af denne

stigning øgede forpligtelser over for Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med værfternes bygning af skibe for udenlandsk regning. Kautionforpligtelserne på dette område er i denne periode steget fra 2.283 mill. kr. til 2.932 mill. kr., og garantiforpligtelserne fra 1.192 mill. kr. til 1.319 mill. kr. Efter reduktion for dobbeltregning udgør stigningen for skibenes vedkommende 797 mill. kr. De samlede garanti- og kautionsforpligtelser pr. 31. juli 1970 i forbindelse med skibe beløber sig herefter til 3.571 mill. kr.

Den nuværende beløbsramme på 6,5 milliarder kr., der som ovenfor nævnt er udnyttet med 6.193 mill. kr., har allerede gennem nogen tid vist sig at være utilstrækkelig. Til rådet er således indkommet ansøgninger om kautioner over for Danmarks Skibskreditfond, som på grund af deres størrelse ikke har kunnet gives inden for lovens maksimum på 6,5 milliarder kr. Disse skibskontrakter er imidlertid blevet foreløbigt sikret for danske værfter ved tilsagn om kautioner betinget af, at folkettinget vedtager en forhøjelse af lovens maksimum. Det må endvidere forudses, at rådet i medfør af den gældende skibsfinansieringsordning, der omfatter kontrakter, som afsluttes inden 31. december 1970, vedrørende skibe til levering senest med udgangen af 1974, vil blive anmodet om at give tilsagn om yderligere kautioner og/eller garantier til betydelige beløb. Hertil kommer, at den fortsatte stigning i industrieksporten må forventes at ville fremkalde et øget behov for eksportkreditgarantier og -kautioner.