

gældende afgiftslov har kunnet opnå kreditlager for benzin.

Til §§ 4 og 5.

Bestemmelserne svarer til den gældende ordning for kreditlagerhavere.

Til §§ 6 og 7.

Efter bestemmelserne kan benzinen — ligesom under den nuværende kreditlagerordning — henligge hos virksomheden i uberigtiget stand, således at afgiften først skal erlægges efter fraførsel fra virksomheden.

Afgiftsperioden foreslås som for kreditlagerhavere uden sikkerhedsstillelse og som for de registrerede virksomheder efter de øvrige punktafgiftslove fastsat til 1 måned.

Den afgiftspligtige varemængde for en afgiftsperiode foreslås — efter virksomhedernes valg — opgjort *enten* på grundlag af tilgangen af benzin i afgiftsperioden med tillæg, respektive fradrag af den i perioden skete formindskelse eller forøgelse af lagerbeholdningen og med fradrag for benzin, hvoraf virksomheden ikke skal betale afgift, *eller* på grundlag af den i perioden udleverede mængde benzin, hvoraf afgift skal tilsvares.

I tilfælde, hvor afgiften opgøres efter den første af de nævnte to måder, vil afgiften af svind blive medregnet ved månedsopgørelsen. Opgøres afgiften derimod efter den anden af de anførte opgørelsesmåder, skal der foretages en særlig lageropgørelse til konstatering af størrelsen af svind m. v. Denne lageropgørelse foreslås foretaget kvartalsvis.

Begge opgørelsesmetoder anvendes af virksomheder under den gældende kreditlagerordning.

Til § 8.

Paragraffen angiver de tilfælde, hvor de registrerede virksomheder ikke skal betale afgift. Bestemmelserne svarer til reglerne efter den gældende lov om afgift af benzin.

Til § 9.

De foreslåede bestemmelser om fritagelse for afgift svarer til bestemmelser i den gældende lov om afgift af benzin.

Til § 10.

Bestemmelserne om afgift af benzin og afgiftsfrihed i forbindelse med indførsel tilsigter en harmonisering med toldlovsforslaget.

Til § 11.

Bestemmelsen indeholder regnskabsmæssige forskrifter for de registrerede virksomheder.

Til §§ 12-15.

Efter forslaget skal de registrerede virksomheder for hver afgiftsperiode til toldvæsenet angive den varemængde, hvoraf der skal betales afgift, senest den 15. i den måned, der følger efter udløbet af afgiftsperioden.

Det foreslås endvidere, at afgiften indbetales senest den første hverdag i den 2. måned efter afgiftsperiodens udløb, hvilket er samme betalingsfrist som for kreditlagerhavere uden sikkerhedsstillelse efter den gældende afgiftslov.

Bestemmelsen i § 13, stk. 3, om betaling af rente, når betalingsfristen er overskredet, svarer til den rentebestemmelse, der gælder for merværdiafgiften, og tilsvarende bestemmelse er foreslået ved toldlovsforslaget og for de øvrige punktafgifters vedkommende ved det samtidig hermed stillede forslag til lov om ændring af forbrugsafgiftslove.

§§ 14 og 15 svarer til bestemmelser i nyere afgiftslove.

Til §§ 16-20.

Paragrafferne indeholder bestemmelser om kontrol og om straf for overtrædelser svarende til bestemmelserne i de nyere forbrugsafgiftslove.

Bestemmelsen i § 17, stk. 2, om adgang for toldvæsenet til at foretage eftersyn hos virksomheder, der anvender afgiftsfritagne varer, er nødvendig af kontrolmæssige grunde og svarer til en bestemmelse i den gældende lov om afgift af benzin.

Til § 21.

De foreslåede bestemmelser vedrørende afgiftsnævnets kompetenceområde og procedureregler svarer til de bestemmelser, der er gældende for det i § 37 i loven om almindelig omsætningsafgift omhandlede nævnt.

I forhold til bestemmelserne om afgiftsnævnet i den gældende lov om afgift af benzin er nævnets kompetence udvidet til at omfatte klager over skønsmæssige ansættelser, som toldvæsenet har foretaget efter § 15, stk. 2.

Til §§ 22-24.

De foreslåede bestemmelser svarer til bestemmelserne i de nyere afgiftslove.

Til § 25.

De foreslåede bestemmelser er nødvendige af kontrolmæssige grunde og svarer til bestemmelser i den gældende afgiftslov.