

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Den gældende lov om afgift af benzin — lov nr. 132 af 29. juni 1927 — er med forskellige ændringer optrykt som lovbekendtgørelse nr. 33 af 20. februar 1968. Der henvises til rigsdagstidende 1926-27: folketingstidende sp. 2588, 3361, 6043 og 6057; landstingstidende sp. 1876, 2246 og 2256; tillæg A, sp. 4637; tillæg B, sp. 1957 og 2389; tillæg C, sp. 1065. Loven er senest ændret ved lov nr. 226 af 4. juni 1969 og § 5, nr. 10, i lov nr. 333 af 18. juni 1969.

Den gældende lov om tillægsafgift af benzin er lov nr. 195 af 23. maj 1969. Der henvises til folketingstidende 1968-69, sp. 6592, 6620, 6896 og 7012; tillæg A, sp. 5107; tillæg B, sp. 2129 og 2165; tillæg C, sp. 817.

Benzinafgiften opkræves med ialt 77 øre pr. liter, dels som en afgift på 36 øre, der indgår i vejfonden, dels som en tillægsafgift på 41 øre, der indgår i de almindelige statsindtægter. De 2 afgifter opkræves efter helt ensartede regler.

Benzinafgifterne opkræves i princippet ved importen, således at afgifterne erlægges ved varernes toldklarering. Der er imidlertid med hensyn til benzinafgiften etableret en særlig kreditordning (kreditlager) for handlende efter regler, der svarer til kreditoplaget for tolden. Benzinen henligger på kreditlagrene i uberigtiget stand og kan ligeledes uden betingelse overføres til et andet kreditlager tilhørende samme eller anden virksomhed, således at afgiften først erlægges ved benzinen's fraførsel fra lagrene. Kreditlagerordningen omfatter for tiden ca. 80 kreditlagre fordelt på 20 benzinselskaber m. v.

Kreditlager kan bevilges enten mod sikkerhedsstillelse eller uden sikkerhedsstillelse. Ved kreditlager mod sikkerhedsstillelse afregnes den i et kvartal udleverede benzin senest den 12. i den 1. måned efter kvartalets udløb. Ved kreditlager uden sikkerhedsstillelse afregnes afgiften månedsvis, således at afgiften af den i 1. kvartalsmåned udleverede benzin indbetales senest den 1. hverdag i den 3. kvartalsmåned, salget i 2. kvartalsmåned senest den 1. hverdag i den 1. måned efter kvartalets udløb og den resterende kvartalsafgift den 1. hverdag i den 2. måned efter kvartalets udløb.

Fremstilling af benzin her i landet må kun ske efter tilladelse fra finansministeren. Fra raffinaderierne må benzin kun udføres eller overføres til indenlandske kreditlagre.

Ved det samtidig hermed stillede forslag til en ny toldlov foreslås en adskillelse af godsfrigørelsen og

betalingen af tolden og af forbrugsafgifter, der skal svares i forbindelse med indførslen, og som led i nyordningen foreslås kreditoplaget for tolden afskaffet. I konsekvens heraf vil det være nødvendigt ligeledes at ophæve kreditlageret for benzin og at erstatte det med en afregningsform, der indeholder en tilsvarende kredit.

Efter lovforslaget vil kreditlagrene blive afløst af et system med registrerede virksomheder og afgiftskredit efter tilsvarende principper som i de andre punktafgiftslove. Ved lovforslaget er endvidere benzinafgiften og tillægsafgiften lagt sammen til en afgift. Der er desuden foreslået en modernisering af lovtæksten og en harmonisering i nødvendigt omfang med toldlovsforslaget.

Den i den gældende afgiftslovs § 5, stk. 3, indeholdte bemyndigelse for finansministeren til at yde refusion af benzinafgiften til sammenslutninger af ejere af motordrevne lystfartøjer er foreslået ophævet. Godtgørelsen har fra og med finansåret 1966/67 udgjort 700.000 kr. årligt.

Alle øvrige bestemmelser i den gældende lov om fritagelse for eller godtgørelse af benzinafgift er overført til lovforslaget uden realitetsændringer.

Lovforslaget medfører ingen ændring i benzinafgifternes provenu eller dettes fordeling mellem statskasse og vejfond — bortset fra besparelsen ved bortfaldet af afgiftsgodtgørelsen til lystfartøjer.

Lovforslaget vil ikke medføre øgede administrationsudgifter.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Det afgiftspligtige vareområde svarer til den gældende lovs varedefinition.

Til § 2.

Den foreslåede bestemmelse om fremstilling af benzin svarer til bestemmelsen i den gældende afgiftslov.

Til § 3.

Det er i § 3, stk. 1, fastsat, at virksomheder, der indfører benzin eller får tilført benzin fra en fremstillingsvirksomhed til videresalg, er pligtige at lade sig registrere. I § 3, stk. 2, er der åbnet adgang til en frivillig registrering af andre virksomheder, der forhandler benzin en gros. De i § 3, stk. 1 og 2, omhandlede virksomheder er de samme, som efter den