

I stk. 2 er der dog sket den ændring, at konstaterede kvantitetsmangler i en varesending må anmeldes til toldvæsenet inden 2 måneder — mod hidtil 12 måneder — efter fortoldningen, såfremt toldbeløbene ønskes reguleret. Denne begrænsning må ses i sammenhæng med, at varerne for fremtiden foreslås opbevaret hos varemottagerne, og at det altid vil være let at konstatere kvantitetsmangler.

Reglen i stk. 4 om, at der ved reguleringen vil blive fradraget 250 kr., hvis den urigtige angivelse helt eller delvis skyldes varemottageren, tænkes ikke bragt i anvendelse i tilfælde, hvor den urigtige angivelse er afgivet af et transportforetagende eller en speditør, der som følge af de i medfør af § 85 fastsatte angivelsesregler har måttet fortolde en uanbringelig varesending, og den urigtige angivelse ikke har været i besiddelse af de for rigtig angivelse nødvendige dokumenter vedrørende varesendingen.

Af hensyn til harmoniseringen af told- og afgiftsbestemmelserne foreslås det, at stk. 5 også skal omfatte reguleringer, der skyldes undladelse af at begære afgiftsfritagelse eller afgiftsnedsettelse.

Bestemmelsen i stk. 6 svarer til § 15, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 390 af 19. november 1966 om EFTA-toldbehandling.

#### *Til § 100.*

Der henvises til bemærkningerne til § 95.

#### *Til § 101.*

Bestemmelsen indeholder regler om skønsmæssig ansættelse i tilfælde, hvor varemottagerne ikke har opfyldt angivelsespligten. I lighed med de tilfælde, hvor angivelsen ikke er ledsaget af nødvendig dokumentation, jfr. § 86, beregnes told og afgifter på grundlag af den af toldvæsenet ansatte toldværdi med tillæg af 25 pct.

Bestemmelsen i stk. 3 var ikke medtaget ved lovforslagets fremsættelse i folketingssamlingen 1969-70.

#### *Til § 102.*

Bemyndigelsen for finansministeren til at fastsætte de nærmere regler for, hvem der hæfter for told- og afgiftsbeløb af indførte varer, foreslås af toldkommissionen udnyttet således, som det fremgår af reglerne i §§ 11, 23, 48 og 98, i det i toldkommissionens betænkning, kapitel V, indeholdte udkast til en bekendtgørelse om toldbehandling.

#### *Til § 103.*

Bestemmelsen er en følge af de foreslåede toldbehandlingsregler, hvorefter statens transitoplæg og

tilsvarende private oplæg nedlægges og afløses af et godsregistreringssystem, der indebærer, at varerne efter at være registreret af toldvæsenet kan hjemtages af varemottageren i ufortoldet stand til efterfølgende fortoldning. Bestemmelsen muliggør, at toldvæsenet kan træffe aftale med havne, fragtcentraler o. lign. om at stille fornødne indretninger til rådighed for godsregistreringen.

#### *Til § 104.*

Bestemmelsen træder i stedet for den gældende toldlovs § 34.

#### *Til kapitel 9.*

De gældende regler vedrørende frihavne er indeholdt i toldlovens kapitel 11.

Her i landet er kun etableret én frihavn — Københavns frihavn. En række oplysninger vedrørende Københavns frihavn er meddelt i toldkommissionens betænkning, bilag 2, Kommentarer til den gældende toldlov.

Ved koncession af 12. maj 1960 udstedt i henhold til lov nr. 141 af 31. marts 1960 om Københavns frihavn har ministeriet for offentlige arbejder givet Københavns Frihavns-Aktieselskab (K.F.A.) koncession til at udøve frihavnsvirksomhed. Koncessionen er givet for et tidsrum af 40 år fra 1. maj 1960. K.F.A. er forpligtet til at drive frihavnen indtil koncessionsperiodens udløb.

Ifølge koncessionen omfatter frihavnsvirksomheden opførelse og drift af pakhuse, skure samt andre bygninger, opstilling og drift af kraner og andet laste- og lossemateriel, anlæg og drift af jernbanespor og befæstelse m. v. af kajgader og pladser til godsoplosning og transport samt udførelse af alt arbejde med hensyn til losning og lastning om bord og i land, derunder alt arbejde i forbindelse med indlevering og udlevering til og fra selskabets pakhuse og pladser. Koncessionen giver således K.F.A. eneret på al stevedorevirksomhed i frihavnen.

Koncessionen indeholder i overensstemmelse med toldloven en bestemmelse om, at frihavns område med hensyn til told og afgifter betragtes som udland.

Københavns havn ejer alle aktier i K.F.A. Dette fællesskab kommer på forskellig måde til udtryk i koncessionen.

Frihavnen var oprindeligt tænkt som en facilitet for virksomheder, der indfører varer fra udlandet og reeksporterer disse. Da Københavns frihavn blev oprettet, var der ingen mulighed for at få tilbagebetalt erlagte toldbeløb af varer, der blev reeksporteret i uomdannet stand, og frihavnen