

funktionen og indførelse af en almindelig toldkreditordning og indebærer bl. a., at det eksisterende oplagsvæsen opgives.

I den gældende toldlov kendes følgende former for toldoplæg, som alle foreslås nedlagt:

statens transitoplæg (toldlovens kapitel 8 A),
private transitoplæg (toldlovens kapitel 8 B),
private pakhusoplæg (toldlovens kapitel 8 C),
kreditoplæg (toldlovens kapitel 9),
frilagre og ompakningslagre (toldlovens kapitel 10).

En række oplysninger vedrørende lagrenes funktion m. v. er meddelt i toldkommissionens betænkning, bilag 2, Kommentarer til den gældende toldlov.

For så vidt angår kreditoplægene henvises endvidere til bemærkningerne til § 92.

Det har været overvejet, om man i konsekvens af de foreslåede ændrede toldbehandlingsregler burde foreslå, at Københavns frihavns status som toldfrit sted ophæves. En redegørelse for disse overvejelser er medtaget i bemærkningerne til kapitel 9.

Det foreslåede toldbehandlingsystem vil utvivlsomt vise sig betydelig mere hensigtsmæssigt end de arbejdsmetoder og arbejdsprocedurer, som hidtil er blevet anvendt. For at opnå den størst mulige forenkling i arbejdsgangen og herunder drage nytte af moderne kontorteknik er der foreslået et meget enkelt toldbehandlingssystem, som må antages at ville fungere fuldt ud tilfredsstillende ved den alt overvejende del af vareindførselen og vareudførselen.

For visse varegrupper, der under den gældende toldlovgivning henligger på toldfri lagre (statens transitoplæg, private pakhusoplæg og frilagre m. fl.), gør der sig imidlertid særlige problemer gældende under den ny toldbehandlingsprocedure. Det drejer sig navnlig om følgende varegrupper:

1. De såkaldte „*egentlige transitvarer*“. Herved forstås i denne forbindelse udenlandsk ejede varer, der ikke er bestemt for det danske marked, og som i forbindelse med transporten til bestemmelsesstedet midlertidigt opbevares her i landet. For sådanne varer foreslås der åbnet adgang til midlertidig toldfrihed, jfr. bemærkningerne til § 38.

2. *Kølehusvarer*. Der er efter den gældende toldlov meddelt et mindre antal bevillinger til pakhusoplæg til virksomheder, der oplægger frosne og kølede levnedsmidler i kølehuse. Varerne er bestemt dels til det danske marked, dels til udenlandske markeder.

For så vidt angår varer bestemt til det danske marked ses der ikke at være nogen grund til ikke at sidestille disse varer med andre varer bestemt

til det danske marked, og varerne foreslås derfor behandlet som andre indførte varer.

Med hensyn til varer bestemt til udenlandske markeder bemærkes, at disse varer enten kan være oplagt for dansk regning eller for udenlandsk regning. Varer oplagt for dansk regning bør undergives den procedure, som andre reeksportvarer undergives, d. v. s. fortoldnings- og godtgørelsesprocedurerne. Varer bestemt til udenlandske markeder, der er oplagt for udenlandsk regning, vil kunne omfattes af den ovenfor under punkt 1 omhandlede toldfrihedsbestemmelse.

3. *Konsignationsvarer*. Ved konsignation eller kommission forstås her overgivelse af varer til en person, som forhandler dem i eget navn, men for vareejerens regning. Ved kreditkonsignation forstås salg til en forhandler med henblik på videresalg for dennes egen regning, men med forbehold af leverandørens ejendomsret indtil videresalg finder sted.

Konsignation og kreditkonsignation bruges i nogen udstrækning i udenrigshandelen — navnlig for så vidt angår frugt og grøntsager, garn og tekstilvarer samt plastvarer. I et vist omfang oplægges konsignationsvarer i uberigtiget stand på toldpakhuse eller private pakhusoplæg, indtil de er videresolgt. Herved opnås dels toldfrihed for sælgeren, idet køberen i reglen betaler tolden, dels mulighed for toldrisikofrit at udbyde varer til salg på det danske marked. Uberigtigede konsignationsvarer oplægges både for dansk og for udenlandsk regning.

Konsignationsvarer indføres med henblik på afsætning på det danske marked, og de bør derfor som andre varer, der indføres til salg på det danske marked, undergives de almindelige regler i den ny toldbehandlingsprocedure.

4. *Reservevedslagre*. Visse virksomheder har bevilling til privat frilager for reservedele. De eksisterende lagre benyttes dels til forsyning af det danske marked, dels i et vist omfang til reeksport. Et sådant frilager kan også tænkes anvendt som centrallager for en udenlandsk virksomhed med filialer i en række lande, hvorfra lokale lagre i Danmark og andre lande forsynes med reservedele. Det er karakteristisk for de her omhandlede lagre, at de består af et meget stort antal forskellige varearter, og at lageromsætningshastigheden er meget varierende for de enkelte varearter. De eksisterende private frilagre er organiseret således, at der er udstationeret fast toldopsyn på lagrene, og lagerhaverne betaler vederlag for toldopsynets tilstedeværelse.