

varer, som af den ene eller anden grund ikke er bestemt til forbliven her i landet, og disse varers særlige problemer under de foreslåede toldbehandlingsregler er derfor søgt løst på anden måde, jfr. bemærkningerne til § 85.

Hertil kommer yderligere, at de gældende toldgodtgørelsesbestemmelser — der efter forslaget vil gå stort set uændret over i den ny toldlov — er udarbejdet i samarbejde med toldstyrelserne i Norge og Sverige, og at der derfor er meget stor overensstemmelse mellem de tre landes toldgodtgørelsesbestemmelser. Man kan formentlig heller ikke se bort fra, at den nævnte udvidede adgang til toldgodtgørelse ville betyde en fundamental ændring i princippet om, at der, bortset fra nogle i toldloven særlig nævnte tilfælde, må betales told af indførte toldpligtige varer, der udbydes til salg på det danske marked, og at en ændring i dette princip eventuelt vil kunne føre til overvejelser om selve toldniveauets højde. Endvidere vil en udvidelse af adgangen til at opnå toldgodtgørelse øge toldvæsenets kontrolarbejde og administration i øvrigt. Navnlig ville det være vanskeligt på betryggende måde at føre kontrol med, at varerne ikke har været brugt eller omsat her i landet.

Under hensyn til det anførte foreslås det at fastholde betingelsen om, at varerne, for at der kan opnås toldgodtgørelse, skal være udført i forbindelse med et salg, og der er herved også lagt vægt på, at de gældende begrænsninger i adgangen til at opnå handelstoldgodtgørelse må antages at få større beskyttelsesmæssig betydning under den ny toldbehandlingsprocedure, hvor der ikke som nu, vil være adgang til toldrisikofrit at udbyde varer, der er oplagt på statens transitoplæg og lignende toldfri lagre, til salg.

Til §§ 64 og 65.

Bestemmelserne svarer til den gældende toldlovs §§ 180 og 181 samt § 185, stk. 1, pkt. 5 b. Dog foreslås det i § 64, stk. 2, nr. 2, at toldgodtgørelsesbeløbet ikke reduceres således, som det er tilfældet efter den gældende lov. Desuden foreslås § 65, nr. 1, udvidet således, at transportforetagender og speditører kan få toldgodtgørelse ved genudførel af varer, der uafbrudt har befundet sig i de pågældende virksomheders væрге. Med den foreslåede ordning sikrer man, at transportforetagender og speditører vil kunne få toldgodtgørelse ved genudførel af varer, som er uanbringelige.

Til § 66.

Bestemmelsen er ny. Den må ses i sammenhæng med toldfrihedsreglen i § 24 og træder i stedet for

27. Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).

den gældende ordning, hvorefter visse møbelopbevaringsfirmaer har bevilling til på privat pakhusoplæg at opbevare flyttegods for personer, der endnu ikke har bosat sig i toldområdet. Denne ordning kan ikke opretholdes, når oplagsvæsenet i øvrigt opfører, jfr. bemærkningerne til kapitel 8.

Til § 67.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 185, stk. 1, pkt. 3.

Til § 68.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 185, stk. 1, pkt. 4, 5 a og 6.

Bestemmelserne i den gældende toldlovs § 185, stk. 1, pkt. 1 og 2, er ikke medtaget i lovforslaget, idet bestemmelsen i pkt. 1 om toldgodtgørelse for vævet stof af vegetabilisk tekstilgarn, der anvendes til fremstilling af sække, poser og wrappers, foreslås konverteret til en toldfrihedsbestemmelse i toldtariffen, og bestemmelsen i pkt. 2 om toldgodtgørelse ved genudførel af visse kreditoplagsvarer bortfalder som følge af forslaget om kreditoplæggenes afskaffelse, jfr. bemærkningerne til kapitel 8.

I stk. 1, nr. 3, foreslås reglen om reduceret toldgodtgørelse lempet således, at godtgørelsesbeløbet for maskiner og apparater m.v., der indføres til midlertidig erstatning for tilsvarende maskiner eller apparater, der er til reparation i udlandet, foreslås reduceret med 5 pct. pr. måned mod 10 pct. pr. måned efter den gældende toldlov.

Til § 69.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til den gældende toldlovs § 179, stk. 2, 1. punktum.

Bestemmelsen i stk. 2 er ny, men svarer til gældende praksis.

Til §§ 70-76.

Bestemmelserne svarer til den gældende toldlovs § 176 stk. 2 og 3, § 178, stk. 2 og 3, § 179, stk. 1, § 182, § 183, § 185, stk. 2 og 3, idet dog bestemmelsen i § 75, stk. 2, er ny. Der henvises for så vidt sidstnævnte bestemmelse til bemærkningerne til § 66.

Til kapitel 7.

Kapitlet svarer til § 184 i den gældende toldlov. Disse bestemmelser er nærmere kommenteret i toldkommissionens betænkning, bilag 2, Kommentarer til den gældende toldlov (kapitel 17).