

er kravet om sikkerhedsstillelse for de varer, for hvilke der ydes midlertidig toldfrihed i henhold til § 131, ufravigeligt. Bestemmelsen foreslås liberaliseret således, at toldvæsenet kun vil kræve sikkerhedsstillelse, når det under hensyn til varernes mængde, værdi og beskaffenhed skønnes fornødent.

*Til § 56.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 131, stk. 6.

*Til § 57.*

Bestemmelsen træder i stedet for den gældende toldlovs § 129, stk. 2, og en række særlige kontrolbemyndigelser i de enkelte toldlempelsesregler. Bestemmelsen tilsigter at bemyndige toldvæsenet til dels ved de enkelte ekspeditioner dels — f. eks. i tilfælde af løbende import — i form af bevillinger at foreskrive de nødvendige kontrolforanstaltninger.

*Til kapitel 6.*

Kapitlet træder i stedet for §§ 175-183 og 185 i den gældende toldlov. Disse bestemmelser er nærmere kommenteret i toldkommissionens betænkning, bilag 2, Kommentarer til den gældende lov.

*Til § 58.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 175.

*Til § 59.*

Bestemmelsen træder i stedet for den gældende toldlovs § 176, stk. 1, og § 177. I henhold til den gældende toldlovs § 177 kan bevilling til materialtoldgodtgørelse, hvor produktionen foregår i flere dog højst tre led, meddeles de pågældende virksomheder i forening. Denne begrænsning i adgangen til at opnå materialtoldgodtgørelse foreslås ophævet.

*Til § 60.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 176, stk. 4.

*Til § 61.*

Bestemmelsen er ny og tilsigter at forenkle bevillingshaverens arbejde med beregning af toldgodtgørelsesbeløbene.

*Til § 62.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 176, stk. 5.

*Til § 63.*

Bestemmelsen i stk. 1, 2 og 3 svarer til den gældende toldlovs § 178, stk. 1, og stk. 4, 1. punktum samt stk. 5.

Bestemmelsen i stk. 4 er ny, men svarer til gældende praksis.

Det har været overvejet, hvorvidt man i konsekvens af forslaget om nedlæggelse af statens transitoplag og tilsvarende private lagre til fordel for et godsregistreringssystem og en almindelig kreditordning, jfr. herom nærmere i bemærkningerne til lovforslagets kapitel 8, burde foreslå de materielle betingelser for at opnå handelstoldgodtgørelse ændret således, at der kan ydes toldgodtgørelse, også selvom varerne ikke genudføres *i forbindelse med et salg*. Denne udvidelse af adgangen til at opnå toldgodtgørelse i henhold til § 63 ville overflødiggøre reglerne i §§ 64 og 65. Til støtte for at gennemføre den nævnte udvidede adgang til toldgodtgørelse er det anført, at der ikke er behov for at beskytte dansk produktion imod varer, der ikke afsættes på det danske marked. Hertil kommer, at der, såfremt statens transitoplag og de tilsvarende private lagre nedlægges, og alle varer derfor må toldberigtiges i forbindelse med indførselen, vil være et øget behov for at yde toldgodtgørelse i forbindelse med reeksport af visse kategorier af varer, som under den gældende toldbehandlingsordning har været oplagt i uberigtiget stand på de nævnte lagre; det drejer sig f. eks. om egentlige transitvarer samt varer til Grønland, kølehusvarer, varer til proviantering af skibe og fly, konsignationsvarer og reservedele, der midlertidig oplægges her. Det kan også anføres, at bibeholdelsen af Københavns frihavn som et toldfrit sted sammenholdt med den opfattelse, at der ikke bør oprettes andre frihavne her i landet, jfr. bemærkningerne til kapitel 9, taler for at udvide adgangen til toldgodtgørelse i den angivne retning, idet en sådan ordning i nogen grad vil erstatte de toldfrie lagres funktioner navnlig i provinsen og dermed virke i retning af at ligestille den reeksport, der ikke går over frihavnen, med den reeksport, der passerer frihavnen.

Man kan heroverfor anføre, at selvom de pågældende toldgodtgørelsesvarer vel ikke sælges i konkurrence med danske varer på det danske marked, så repræsenterer selve muligheden for toldrisikofrit at kunne foretage salgsfremstød på det danske marked en forringelse af toldbeskyttelsen, samt at godtgørelsesvarerne ville få en uønsket gunstig stilling i konkurrencen med tilsvarende danske varer på udenlandske markeder. Toldgodtgørelsesvejen synes i øvrigt ikke at være den rette til løsning af problemerne med de ovenfor nævnte særlige grupper af