

	kr.	kr.
$\frac{1}{25}$ af de første 1 mill. kr. =	40.000	
+ $\frac{1}{25}$ af de sidste 2 mill. kr. =	80.000	
	<u>120.000</u>	
Den del af den frigivne investeringsfondshenlæggelse på 150.000 kr., der kan rummes i dette beløb, afskrives nu forlods	120.000	
Tillæg til årets afskrivningsberettigede saldoværdi		0

Afskrivningsberettiget saldoværdi i år 1 100.000
Saldoafskrivning i år 1, 30 pct. ÷ 30.000

Restbeløb 70.000

Den del af anskaffelsessummen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., ned sættes nu i forhold til skatteyderens anpart eller til

3.000.000 = 120.000
25

Herefter foretages forlods afskrivning af den del af investeringsfondshenlæggelsen, der ikke var plads til ved den ovennævnte forlods afskrivning

Tillæg til saldoværdi ved årets udgang . . + 90.000

År 2.
Begyndelsessaldo 160.000
Forudsættes det, at der ikke er købt eller solgt skibe i år 2, kan der i dette år afskrives 30 pct. af 160.000 ÷ 48.000
Saldoværdi herefter 112.000

Til § 1, nr. 3.

Bestemmelsen indeholder de ændringer i reglerne om forskudsafskrivning på skibe, der er omtalt i de almindelige bemærkninger afsnit II, punkt A.

Til de foreslåede stykker 1-5 i afskrivningslovens § 14 bemærkes:

Til stk. 1.

I dette stykke bestemmes det i overensstemmelse med de gældende regler, at en skattepligtig, der har indgået kontrakt om bygning af et skib, kun kan foretage forskudsafskrivning i indkomstår, der ligger forud for leveringsåret. Efter lovforslaget bibeholdes reglen om, at der kun kan foretages forskuds-

afskrivning, såfremt den aftalte byggesum mindst udgør 200.000 kr.

Til stk. 2.

Dette stykke indeholder den i de almindelige bemærkninger indeholdte regel om, at forskudsafskrivningen i det år, hvori kontrakten indgås (bestillingsåret), højst kan udgøre 15 pct. af den aftalte byggesum med fradrag af den del af summen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr.

I stk. 2, 2. pkt., bestemmes det i overensstemmelse med de gældende regler, at der ikke kan foretages forskudsafskrivning i indkomstår, som ligger forud for det år, hvori kontrakten indgås.

Til stk. 3.

Bestemmelsen er i overensstemmelse med de gældende regler.

Til stk. 4.

Bestemmelsen bibeholder princippet om, at skatteyderen selv kan vælge, hvorledes han vil placere forskudsafskrivningerne inden for den periode, hvori forskudsafskrivning kan foretages. Valgfriheden begrænses dels af reglen om, at der ikke kan forskudsafskrives mere end 15 pct. i noget år, dels af den nye regel om den del af byggesummen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr.

Til stk. 5.

Dette stykke indeholder reglerne om, hvorledes reglen om forskudsafskrivning på den del af byggesummen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., skal anvendes, når skatteyderen som deltager i interessentskab, partrederi, kommanditselskab eller lignende kun foretager forskudsafskrivning på en del af den aftalte byggesum for et skib. I sådanne tilfælde skal de dele af byggesummen, der ligger henholdsvis inden for og uden for intervallet imellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., ned sættes til beløb, der svarer forholdsmæssigt til skatteyderens anpart.

Til § 1, nr. 4.

Der stilles forslag om nogle redaktionelle ændringer i afskrivningslovens § 14, stk. 4, som følge af de foran omtalte ændringer i § 14.

Til § 1, nr. 5.

Bestemmelsen indeholder det i de almindelige bemærkninger omtalte forslag om, at der i en del af de tilfælde, hvor fortjeneste på afhændede skibe beskattes som særlig indkomst efter de gældende regler, i stedet skal svares almindelig indkomstskat af fortjenesten. Efter forslaget skal det gælde, når skatteyderen som deltager i interessentskab, part-