

som ligger forud for det år, hvori kontrakten er indgået.

Stk. 3. Forskudsafskrivningen kan ikke i noget indkomstår udgøre mere end 15 pct. af den aftalte byggesum. Forskudsafskrivningen kan i alt højst udgøre 30 pct. af byggesummen.

Stk. 4. Inden for de grænser, der er nævnt i stk. 1-3, bestemmer den skattepligtige selv, hvorledes han vil placere forskudsafskrivningerne.

Stk. 5. Har et interessentskab, partrederi, kommanditselskab eller lignende indgået kontrakt om bygning af et skib; kan deltagerne kun foretage forskudsafskrivning på den del af den aftalte byggesum, der svarer forholdsmæssigt til deres anpart. De i stk. 1 og 2 nævnte beløb nedsættes til beløb, der svarer forholdsmæssigt til anparten.

Stk. 4 og 5 bliver herefter stk. 6 og 7.

4. I § 14, *stk. 4*, der bliver *stk. 6*, ændres „*stk. 3, 1. pkt.*“ til: „*stk. 3, 2. pkt.*“ og „*stk. 3, 2. pkt.*“ til: „*stk. 2 og stk. 3, 1. pkt.*“

5. Efter § 15 indsættes:

„§ 15A. I de tilfælde, der er nævnt i § 6, *stk. 1, 3. og 4. pkt.*, samt *stk. 3*, medregnes fortjeneste eller tab ved afhændelse af skibe ved opgørelsen af skattepligtig almindelig indkomst, såfremt den skattepligtige som deltager i interessentskab, partrederi, kommanditselskab eller lignende på afståelsestidspunktet har en anpart i det afhændede skib på under en fjerdedel.

Stk. 2. Har den skattepligtige samtidig med afhændelser, der omfattes af *stk. 1*, afhændet andre virksomheder tilhørende skibe eller skibsparter, opgøres fortjenesten eller tabet ved de afhændelser, der omfattes af *stk. 1*, særskilt.“

6. I § 43A indsættes som *stk. 2*:

„*Stk. 2.* Under de betingelser, der er anført i *stk. 1*, kan finansministeren endvidere fritage helt eller delvis for beskatning efter § 15A.“

§ 2.

Stk. 1. § 1, nr. 1 og 2, anvendes ved afskrivning på skibe m. v., der er anskaffet den 00. marts 1971 eller senere. Anskaffelsessummen for skibe, der er anskaffet før den 00. marts 1971, afskrives efter de hidtil gældende regler.

Stk. 2. § 1, nr. 3 og 4, anvendes ved forskudsafskrivning på den aftalte byggesum for skibe, når kontrakten er indgået den 00. marts 1971 eller senere. Er kontrakten indgået før den 00. marts 1971, kan forskudsafskrivning foretages efter de hidtil gældende regler.

Stk. 3. § 1, nr. 5 og 6, anvendes på fortjenester, der erhverves, og tab, der konstateres den 00. marts 1971 eller senere. For fortjenester og tab, der erhverves eller konstateres før den 00. marts 1971, anvendes de hidtil gældende regler.

Bemærkninger til lovforslaget.

Afskrivningsloven er senest ændret ved lov nr. 517 af 28. november 1969, jfr. Folketingstidende 1969-70 spalte 631, 979, 1483, 1556; tillæg A spalte 859; tillæg C spalte 45.

Det foreliggende lovforslag har til formål at lægge en dæmper på den tilskyndelse, afskrivningsreglerne giver til at investere i skibe med henblik på at opnå en øjeblikkelig skattemæssig fordel. Det foreslås opnået ved, at man for den del af skibets anskaffelses-

sum, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., udskyder det tidspunkt, hvor afskrivning kan påbegyndes, med 1 år i forhold til de gældende regler. Skibe med en anskaffelsessum på 1 mill. kr. og derunder berøres således ikke af den 1-årige forskydning. Det medfører, at de fleste fiskefartøjer samt andre noget mindre skibe undtages fra denne foranstaltning. Begrundelsen herfor må søges i et hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende inden for fiskerierhvervet.

I de tilfælde, hvor der efter de gældende regler svares særlig indkomstskat af fortjeneste ved afhændelse af skibe, foreslås det, at fortjenesten