

udsættes gennemført efter lovens almindelige regler i kap. 2. Den samlede længde af ikke statsfinansierede veje udgør ca. 55.000 km, heraf ca. 6.500 km under amtskommunal bestyrelse.

*Til § 49.*

Bestemmelsen er en konsekvens af, at vejfonden bortfalder ved ophævelsen af vejtilskudsloven.

*Til § 50.*

Forslaget sikrer, at refusion af amtskommunernes og kommunernes vejjudgifter i 1971-72 kan udbetales af statskassen efter ophævelsen af vejtilskudsloven. Efter de gældende regler udbetales i begyndelsen af finansåret 1972-73 et foreløbigt refusionsbeløb af kommunernes vejjudgifter i det foregående finansår, medens endelig regulering foretages på grundlag af endelige vejregnskaber, der indsendes i slutningen af udbetalingsåret.

Da grundlaget for refusion af en vejjudgift må være skabt inden den 1. april 1972, har man af praktiske grunde ment at burde foreskrive, at krav om refusion må være ministeren for offentlige arbejder i hænde inden 1 år efter lovens ikrafttræden.

*Til § 51.*

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

De foreslåede bestemmelser i stk. 1 og stk. 2 sikrer afviklingen af de anlægsarbejder, hvortil staten inden den 1. april 1972 har givet endeligt tilsagn om vejfondstilskud eller bevilling i henhold til § 1 i den nugældende hovedlandevejslov. Det drejer sig om

arbejder til et skønnet beløb af ca. 90 mill. kr., der forudsættes afviklet over en periode af indtil 5 år efter lovens ikrafttræden.

Der er endvidere åbnet mulighed for, at ministeren kan yde statsbidrag i tilfælde, hvor der vel ikke foreligger endeligt bindende tilsagn fra statens side til et projekt, men hvor særlige grunde alligevel synes at gøre det rimeligt over for de pågældende amtsråd og kommunalbestyrelser, at staten bidrager til projektet. Det er derfor i stk. 3 foreslået, at ministeren for offentlige arbejder i et år efter lovens ikrafttræden kan yde sådanne bidrag, uden at han derved er bundet til vejtilskudslovens hidtidige tilskudsbestemmelser.

*Til §§ 52 og 53.*

Den i § 52 nævnte opgørelse vil volde ringe administrativ vanskelighed, da den allerede skal foretages efter de gældende bestemmelser. Hvis praktiske grunde taler derfor, kan ministeren for offentlige arbejder godkende, at den hidtidige vejbestyrelse fuldfører et igangværende arbejde på en af de af lovforslaget omfattede hovedlandeveje, men udgifter hertil efter den 1. april 1972 godtgøres fuldt ud af statskassen. De nødvendige bestemmelser om udførelsen af disse og de i § 51 nævnte arbejder udføres af ministeren for offentlige arbejder.

*Til § 54.*

Som nævnt i bemærkningerne til § 44 foreslås det, at denne bestemmelse træder i kraft straks.