

i et vist omfang til bestemmelsen i landsbyggeloven (lovbekendtgørelse nr. 63 af 20. februar 1970), § 14, stk. 6.

*Til § 6.*

Som nævnt i de almindelige bemærkninger vil det være nødvendigt at tilvejebringe visse generelle forskrifter og normer, som skal gælde for vejvæsenet som helhed. Som eksempler kan nævnes vejregler (vejes inddeling i færdselsklasser og deres geometriske udformning), udformning og sikring af jernbaneoverkørsler, regler om vejbelægnings, herunder vejenes bæreevne, om facadekontrol, belysning, nummerering og kilometrering af veje, dimensioneringsbelastning for broer og foranstaltninger til bekæmpelse af støj og forurening. Denne bestemmelse suppleres af reglerne i færdselslovgivningen (afmærkning, køretøjers vægt, akseltryk og dimensioner) og i lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (vejledende retningslinier for snerydning og foranstaltninger mod glat føre).

Selv om en del af disse regler som hidtil må forudsættes at være af vejledende art, viser erfaringen, at de alligevel kan være af stor betydning for udviklingen.

*Til § 7.*

De undersøgelser, der er omtalt i bestemmelsen, vedrører dels teoretiske forarbejder i forbindelse med vejplanlægningen på længere sigt, herunder vejnettets opbygning og funktion, dels specialundersøgelser i forbindelse med konkrete vejanlæg eller andre forhold af vejteknisk betydning. Blandt de undersøgelser, der kan komme på tale, kan nævnes tekniske forhold, herunder trafiktekniske forhold, ulykkesundersøgelser, registrering af vejnettet, trafikundersøgelser, trafiktællinger og rentabilitetsundersøgelser. Endvidere kan der blive tale om undersøgelser i tilknytning til vejnettets opbygning samt udvikling af regneprogrammer vedrørende vejtekniske og trafiktekniske forhold, statistiske undersøgelser af vejtrafikkens fordeling på forskellige vejtyper samt undersøgelser vedrørende de enkelte vejanlægs funktion i den samlede vejplan.

Det kan oplyses, at der i øjeblikket, ud over det undersøgelsesarbejde der foregår i vejdirektoratet, egnplanrådet og kommunerne, findes statens vejlaboratorium, vejdatalaboratoriet, laboratoriet for vejbygning samt trafikteknik og byplanlægning samt laboratoriet for ulykkesforskning. Herudover deltager staten i internationalt og nordisk undersøgelsesarbejde på disse områder.

*Til § 8.*

Bestemmelsen afløser reglen i vejbestyrelseslovens § 8.

*Til § 9.*

Ud over den almindelige interesse i til enhver tid at have overblik over alle landets vejudgifter kan nævnes, at oplysninger herom er nødvendige for internationalt samarbejde, specielt deltagelse i fællesmarkedet.

*Til § 10.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 17, stk. 1 og 6, § 18, stk. 1 og 6, og § 19 samt hovedlandejevslovens § 1, stk. 2 og 3.

*Til § 11.*

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger foreslås de hidtidige bestemmelser om tilskud af vejfonden til kommunale og amtskommunale vejanlæg ophævet. § 11 giver ministeren hjemmel til at yde tilskud til sådanne arbejder i særlige tilfælde, f. eks. hvor et hovedlandejevsarbejde kan udskydes eller opgives, såfremt et kommunalt arbejde fremmes, eller hvor tilskuddet er motiveret i særlige statsinteresser. Vedrørende afviklingen af den nuværende vejfundsordning henvises til lovforslagets overgangsbestemmelser.

*Til § 12.*

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til vejbestyrelseslovens § 13, stk. 1. Reglen i stk. 2 er formentlig i overensstemmelse med almindelig praksis og skønnes ønskelig for at lette omklassificeringer.

*Til § 13.*

Bestemmelsen svarer til vejbestyrelseslovens § 17, stk. 3, og § 18, stk. 3; idet amtsrådets godkendelse dog ikke skal indhentes for kommunevejenes vedkommende.

*Til § 14.*

Bestemmelsen svarer til hovedlandejevslovens § 1, stk. 1, idet afgørelsen af, om en eksisterende hovedlandejevsstrækning skal udbygges som motorvej fremtidig forudsættes afgjort ved de årlige bevilningslove i stedet for ved særskilt lov.

*Til § 15.*

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger er det lovens principielle udgangspunkt, at staten har såvel det økonomiske som det forvaltningsmæssige ansvar for hovedlandevejene. Ministeren kan, således som det også er tilfældet efter den nugældende hovedlandejevslovs § 2, stk. 2, og § 4 for motorveje, træffe aftale med kommunale og amtskommunale myndigheder om, at projektering, anlæg og vedligeholdelse forestås af vedkommende kommunale og amtskommunale vejvæsen. Da staten får det fulde økonomiske ansvar for hovedlandevejene,