

**Rule 7**

(1) When nets belonging to different fishing vessels get foul of each other, they shall not be severed without the consent of the parties concerned unless it is impossible to disengage them by other means.

(2) When fishing vessels fishing with lines entangle their lines, the fishing vessel which hauls up the lines shall not sever them unless they cannot be disengaged in any other way, in which case any lines which may be severed shall where possible be immediately joined together again.

(3) Except in cases of salvage and the cases to which the two preceding paragraphs relate, nets, lines or other gear shall not under any pretext whatever, be cut, hooked, held on to or lifted up except by the fishing vessel to which they belong.

(4) When a vessel fouls or otherwise interferes with gear not belonging to it, it shall take all necessary measures for reducing to a minimum the injury which may result to such gear. The fishing vessel to which the gear belongs shall, at the same time, avoid any action tending to aggravate such damage.

**Annex VI****Rules Applying to  
Authorised Officers**

(1) An authorised officer shall carry a document of identity written in English, French and the language of

**Règle 7**

(1) Lorsque des filets appartenant à des bateaux de pêche se trouvent emmêlés les uns aux autres, il est interdit de les sectionner sans le consentement des parties intéressées, à moins qu'il soit impossible de les dégager autrement.

(2) Lorsque les lignes de plusieurs bateaux en train de pêcher se trouvent emmêlées, le bateau qui remonte les lignes ne les coupera que s'il n'est pas possible de les dégager autrement. En pareil cas, les lignes qui ont été coupées sont, dans toute la mesure du possible, raccordées immédiatement.

(3) Sauf en cas de sauvetage et dans les cas mentionnés aux deux paragraphes précédents, il est interdit à tout pêcheur de couper, crocher ou soulever les filets, lignes ou autres engins qui ne lui appartiennent pas ou de s'y amarrer.

(4) Un bateau qui accroche ou dérange de quelque autre manière un engin qui ne lui appartient pas, doit prendre toutes les mesures nécessaires pour réduire au minimum les dommages qui pourraient être causés à l'engin. Le bateau de pêche auquel l'engin appartient doit, de son côté, éviter toute action risquant d'aggraver le dommage.

**Annexe VI****Règles applicables aux  
officiers autorisés**

(1) Tout Officier autorisé doit être porteur d'un document d'identité rédigé en français et en anglais ainsi

**Regel 7**

(1) Når net tilhørende forskellige fiskerfartøjer indfiltrer i hinanden, må de ikke kappes, uden at de pågældende parter er enige herom, medmindre det er umuligt at skille dem på anden måde.

(2) Når fiskerfartøjer, som fisker med liner, får indfiltret deres liner, må det fiskerfartøj, som haler linerne ind, ikke kappe disse, medmindre de ikke kan skilles på anden måde; i så tilfælde skal liner, som kappes, så vidt muligt straks sættes sammen igen.

(3) Undtagen i tilfælde af bjærgning eller i de i de to foregående stykker omhandlede tilfælde må net, liner eller andre redskaber ikke under noget påskud anhugges, fastholdes eller løftes af andre end det fartøj, de tilhører.

(4) Når et fartøj får hold i eller på anden måde bringer uorden i andres redskaber, skal det træffe alle nødvendige forholdsregler for at begrænse skaden på sådanne redskaber til et minimum. De fiskerfartøjer, som redskaberne tilhører, skal samtidig undgå enhver handling, der vil kunne forværre skaden.

**Anneks VI****Regler for autoriserede  
inspektører**

(1) En autoriseret inspektør skal medføre et identitetsbevis udfærdiget på engelsk, fransk og på den autoriserede