

International Regulations for Preventing Collisions at Sea, the fishing vessels of each Contracting Party shall comply with the provisions of Annex III to this Convention.

(2) No other additional light and sound signals than those provided in the Annex shall be used.

Article 5

Nets, lines and other gear anchored in the sea and nets or lines which drift in the sea shall be marked in order to indicate their position and extent. The marking shall be in accordance with the provisions of Annex IV to this Convention.

Article 6

(1) Subject to compliance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea all vessels shall conduct their operations so as not to interfere with the operations of fishing vessels or fishing gear and shall conform to the provisions of Annex V to this Convention.

(2) For the better implementation of these provisions the competent authorities of Contracting Parties may at their discretion notify the competent authorities of other Contracting Parties likely to be concerned of concentrations or probable concentrations known to them of fishing vessels or fishing gear, and Contracting Parties receiving such notification shall take such steps as are practicable to inform their vessels thereof. The authorised officers appointed in accordance with Article 9 of this Con-

nal pour prévenir les abordages en mer, les bateaux de pêche de chaque Partie Contractante se conforment aux dispositions de l'Annexe III de la présente Convention.

(2) Il est interdit d'utiliser d'autres feux ou signaux phoniques supplémentaires que ceux prévus à l'Annexe.

Article 5

Les filets, les lignes et autres engins mouillés en mer, ainsi que les filets ou les lignes dérivants, doivent être marqués de façon à signaler leur position et leur étendue. Le marquage doit être conforme aux dispositions de l'Annexe IV de la présente Convention.

Article 6

(1) Sous réserve de l'observation du Règlement international pour prévenir les abordages en mer, tous les bateaux doivent manœuvrer de manière à ne pas gêner les opérations des bateaux de pêche et à ne pas déranger les engins de pêche, et doivent se conformer aux dispositions de l'Annexe V de la présente Convention.

(2) En vue d'assurer l'application de ces dispositions, les autorités compétentes des Parties Contractantes peuvent, de leur propre initiative, notifier aux autorités compétentes d'autres Parties Contractantes susceptibles d'être intéressées, les concentrations ou concentrations probables de bateaux de pêche ou d'engins de pêche dont elles ont connaissance; les Parties Contractantes qui reçoivent de telles notifications, prennent toutes dispositions pratiques pour en informer leurs bateaux. Les Officers

internationale søvejsregler, skal enhver kontraherende parts fiskerfartøjer overholde bestemmelserne i denne konventions annekts III.

(2) Ingen andre end de i annekset nævnte yderligere lys- og lydsignaler må anvendes.

Artikel 5

Net, liner og andre forankrede fiskeredskaber og drivende garn eller liner skal afmærkes for at angive deres position og udstrækning. Afmærkningen skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i denne konventions annekts IV.

Artikel 6

(1) Under iagttagelse af de internationale søvejsregler skal alle fartøjer udøve deres virksomhed på en sådan måde, at de ikke forstyrrer fiskerfartøjernes virksomhed eller bringer deres fiskeredskaber i uorden, og skal overholde bestemmelserne i denne konventions annekts V.

(2) For at sikre gennemførelsen af disse bestemmelser kan de kontraherende parters kompetente myndigheder efter eget skøn underrette andre muligt interesserede kontraherende parters myndigheder om dem bekendte koncentrationer eller sandsynlige koncentrationer af fiskerfartøjer eller fiskeredskaber. Kontraherende parter, som modtager sådan underretning, skal tage alle praktisk mulige skridt til at gøre deres fartøjer bekendt hermed. De autoriserede inspektører, som er udpeget i overensstemmel-