

Forslag

til

Lov om ændring af statsbaneloven.

(Sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen).

FremSAT den 4. februar 1971 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I statsbanelov nr. 221 af 31. maj 1968 som ændret ved bekendtgørelse nr. 363 af 3. juli 1969 og lov nr. 440 af 4. november 1970 foretages følgende ændringer:

1. I § 22, stk. 1, udgår: „, med fremskyndet hastighed som ilgods“.

2. I § 22, stk. 2, 1. pkt., ændres „Fragt- og ilgods“ til: „Fragtgods“.

3. I § 22, stk. 2, 2. pkt., udgår: „ilgods og“.

4. I § 22, stk. 2, 3. pkt., ændres „ilgods“ til: „gods“.

5. I § 25, stk. 3, udgår: „, il“.

6. § 55, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må ikke overstige:

1. for fragtstyk gods 250 øre med tillæg af 10 øre pr. km;

2. for fragtgods i vognladninger 150 øre med tillæg af 3 øre pr. km; og

3. for ekspresgods 750 øre med tillæg af 30 øre pr. km.“

7. § 55, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Der kan fastsættes lavere takster for fragtstyk gods i vigtigere forbindelser med større stykgodstrafik og særlige tillæg for sendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller befordring med lastautomobil.“

8. I § 55, stk. 7, udgår: „for sendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller befordring med lastautomobil, for befordring af vognladningsgods i lukket vogn.“

9. I § 69, stk. 1, ændres „3 måneder“ til: „2 måneder“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. oktober 1971.

Bemærkninger til lovforslaget.

1. Almindelige bemærkninger.

Fra den 1. oktober 1971 påbegynder statsbanerne indførelsen af et nyt stykgodssystem, hvorefter den egentlige jernbanebefordring af stykgods koncentrerer om et begrænset antal knudepunkter, medens terminalbefordringen mellem knudepunktet og den endelige afsendelses- henholdsvis bestemmelsesstation efterhånden påregnes udført med lastautomobil.

Min. f. off. arb. j. nr. KJ Aa 38/69.

Med hensyn til betalingen for befordringen, jfr. ændringen af § 55, stk. 4, sker der ikke større principielle ændringer, idet der allerede i dag holdes et lavere takstniveau i visse hovedforbindelser med større trafik, de såkaldte knudepunktsforbindelser; medens der i andre forbindelser gælder de normale, noget højere takster, subsidiært kræves tillægsbetaling for den supplerende bilbefordring. Den væsent-