

tilvebragt materiale til belysning dels af behovet for anvendelse af knallert som transportmiddel for personer i aldersgruppen 15 år, dels af, i hvilket omfang antallet af færdselsuheld, hvori knallerter er impliceret, må påregnes at ville stige som følge af den lavere aldersgrænse. I vurderingen er endvidere indgået kriminalpolitiske overvejelser.

Socialforskningsinstituttet har — på grundlag af materiale fra instituttets ungdomsundersøgelse i 1965 — foretaget en beregning af transportafstande for de 14-20 årige mellem bopæl og uddannelsesinstitution eller arbejdsplads. Materialet omfatter ialt 3.338 personer, heraf 487 i aldersgruppen 15 år. Af de 15-årige havde 30 pct. en transportafstand på under 1 km, 28 pct. på 1-3 km, 29 pct. på 3-10 km, og 9 pct. på over 10 km, medens afstanden for 4 pct. s vedkommende var uoplyst. Antallet af unge på 15 år udgjorde ved begyndelsen af 1965 ialt 75.837 og ved begyndelsen af 1968 ialt 74.673. Der foreligger ikke materiale til belysning af, hvorledes det eksisterende transportbehov faktisk er dækket, men det må anses for utvivlsomt, at en nedsættelse af aldersgrænsen til 15 år vil indebære en lettelse i transportmæssig henseende for en betydelig del af de 15-årige, der efter undersøgelsen har transportafstande på 3 km eller derover. Denne antagelse finder støtte i en lang række henvendelser, som justitsministeriet i den senere tid har modtaget fra 15-årige, der under henvisning til skolevejens længde eller afstanden mellem bopæl og arbejdsplads har efterlyst en nedsættelse af aldersgrænsen.

Justitsministeriet har fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning udbedt sig en udtalelse om, hvorvidt der foreligger undersøgelser eller statistisk materiale fra Danmark eller udlandet, som kan belyse, om en nedsættelse af aldersgrænsen vil være færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig.

Rådets sekretariat har foretaget en gennemgang af foreliggende dansk og udenlandsk litteratur og statistisk materiale og har på dette grundlag afgivet følgende udtalelse:

„Det er ikke muligt at skønne sikkert over, hvilken virkning en nedsættelse af aldersgrænsen for knallertførere vil have på antallet af tilskadekomne i trafikken. Mange undersøgelser tyder på, at unge motorførere er særligt udsatte i trafikken. Om det skyldes selve alderen, det vil sige den fysiske og psykiske udvikling, om det skyldes omstændigheder, som er forbundet med alderen, f. eks. de færdselsvaner som følger med disse aldersgruppers livsmønstre, eller om det skyldes en mindre kørsels erfaring hos de yngste aldersgrupper, kan ikke afgøres på grund af manglende datagrundlag.

Der er opstillet tre forskellige beregninger af den forventede stigning i antal tilskadekomne ved en nedsættelse af aldersgrænsen fra 16 til 15 år. På grundlag af disse anslås det, at man må forudse en stigning på omkring 300 tilskadekomne pr. år, men usikkerheden på dette tal er betydelig.“

Rådets konklusion bør sammenholdes med det samlede antal færdselsuheld med personskader. Disse androg i 1967 25.929.

For så vidt angår de kriminalpolitiske overvejelser bemærkes, at der ikke i det for justitsministeriet foreliggende materiale er mulighed for at drage nogen sikker slutning med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt en nedsættelse af aldersgrænsen vil medføre en nedgang i antallet af knallerttyverier, idet en sådan slutning bl. a. forudsætter kendskab til baggrunden for kriminaliteten hos den enkelte, og samlede oplysninger herom foreligger ikke i overskuelig form. Antallet af anmeldte tyverier eller brugstyverier af knallerter androg i 1969 23.106. Af disse blev 2.691 eller 12 pct. opklaret. Som grundlag for en vurdering af den eventuelt påregnelige nedgang i antallet af tyverier af knallerter vil nærmere oplysninger om de enkelte opklarede sager kun være af ringe værdi, når henses til opklaringsprocenten. Det er imidlertid næppe urigtigt at antage, at en nedsættelse af aldersgrænsen vil medvirke til at begrænse antallet af tyverierne på dette område.

Om de i udlandet gældende aldersgrænser for kørsel med knallert kan følgende oplyses:

Sverige:

15 år med højst tilladt hastighed på 30 km/t. Førerbevis kræves ikke.

Norge:

16 år med højst tilladt hastighed på 50 km/t. Førerbevis kræves ikke.

Tyskland:

Det tyske trafikministerium har oplyst, at aldersgrænsen for kørsel med knallert ved forordning af 8. maj 1968 blev nedsat fra 16 til 15 år. Den nævnte aldersgrænse gælder dog kun, for så vidt angår kørsel med en højst tilladt hastighed af 25 km/t.

Justitsministeriet har på denne baggrund fundet det forsvarligt at fremsætte forslag om nedsættelse af aldersgrænsen.

Såfremt aldersgrænsen nedsættes, vil justitsministeriet anmode Rådet for større Færdselssikkerhed om at iværksætte en kampagne med det formål at søge den ovenfor nævnte risiko for en forøgelse af færdselsuheldenes antal reduceret.