

igennem til dom, kan retten tilkende den pågældende erstatning for tab, som er en følge af frakendelsen eller fratagelsen.

Stk. 2. Erstatning efter stk. 1 kan ikke tilkendes, såfremt der er begrundet formodning om, at den pågældende er skyldig i den forseelse, der gav anledning til frakendelsen eller fratagelsen, eller frifindelsen eller påtaleundladelsen alene er begrundet i, at han findes utilregnelig. Reglerne i retsplejelovens § 1018 e-m finder tilsvarende anvendelse.

§ 2.

I lov om bestyrelsen af de offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 369 af 5. august 1970, ændres i § 58, stk. 1, „56“ til „56, stk. 1“.

§ 3.

Stk. 1. § 1, nr. 1-3 træder i kraft den 1. april 1971.

Stk. 2. § 1, nr. 4 træder i kraft den 1. april 1971 og har virkning for skader, der er forvoldt efter bestemmelsens ikrafttræden. Ansvarsforsikringer, der er tegnet inden denne dato, ændres i overensstemmelse med bestemmelsen. De ældre policer behøver ikke at forsynes med påtegning herom. Forsikringstagerne kan ikke opsige forsikringsaftalen på grund af en forhøjelse af forsikringspræmierne, som alene er begrundet i den i 2. pkt. nævnte ændring af forsikringen.

Stk. 3. § 1, nr. 5-6 og § 2 træder i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Stk. 4. § 1, nr. 7-8 har virkning for frakendelse og fratagelse af førerret, der sker efter den 1. april 1971.

Bemærkninger til lovforslaget.

I forbindelse med lovforslagets udarbejdelse har man indhentet udtalelser fra anklagemyndigheden, rigspolitichefen, politidirektøren i København og Foreningen af politimestre i Danmark. Det i nr. 4 behandlede forslag har yderligere været forelagt for Den danske Dommerforening, præsidenterne for østre og vestre landsret, Københavns byret og Århus by- og herredsret, Assurandør-Societetet, Forenede Danske Motorejere, Kongelig Dansk Automobil Klub og Landsforeningen Danske Vognmænd, ligesom der er indhentet en udtalelse fra det af justitsministeriet nedsatte udvalg vedrørende erstatning for invaliditet og tab af forsørger. Forslaget i § 1, nr. 5-6 og § 2, bygger i det væsentlige på en betænkning fra færdselssikkerhedskommissionen. Der er over denne del af lovforslaget indhentet udtalelser fra politidirektøren, Foreningen af politimestre i Danmark, rigspolitichefen, rigsadvokaten, præsidenten for østre landsret, præsidenten for vestre landsret, præsidenten for Københavns byret, Den danske Dommerforening, vejdirektoratet, Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub.

Forslaget i § 1, nr. 7 og 8 bygger i hovedsagen på en indstilling fra retsplejerådet.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Til nr. 1 (§ 19, stk. 3).

Aldersgrænsen for kørsel med knallert foreslås nedsat fra 16 til 15 år.

Spørgsmålet om en sådan nedsættelse af aldersgrænsen var fremme under folketingets behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tyverisikring, ansvarsforsikring, færdselsforseelser i udlandet m. v.), jfr. lov nr. 223 af 4. juni 1969.

På et spørgsmål fra folketingsudvalget om aldersgrænsen for kørsel med knallert med henblik på en nedsættelse til 15 år meddelte justitsministeren, at en nedsættelse af den nugældende aldersgrænse på 16 år var under overvejelse i ministeriet, hvis undersøgelser forventedes afsluttet i løbet af efteråret 1969, og at man først til den tid ville kunne tage endelig stilling til spørgsmålet, jfr. F.T. 1968-69, Tillæg B, spalte 1327.

Til brug ved vurderingen af, hvorvidt der måtte være anledning til at nedsætte den gældende aldersgrænse som nu foreslået, har justitsministeriet søgt