

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Fremsat den 10. december 1970 af *finansministeren*.

#### § 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969, affattes § 20, stk. 1, således:

„§ 20. Finansministeriet kan tilbagebetale udligningsafgift af køretøjer, som erhvervsmæssigt anvendes til transport af gods over landegrænsen, og af køretøjer, som er indrettet til befordring af 9 personer eller derover, foruden føreren, og som erhvervsmæssigt anvendes til befordring af personer over landegrænsen. Tilbagebeta-

lingen ydes forholdsmæssigt for det tidsrum, i hvilket de pågældende køretøjer under udførelse af transporter af den omhandlede art opholder sig uden for landets grænser.“

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1971:

Stk. 2. Der kan ydes godtgørelse af erlagt vægtafgift efter reglerne i § 20 i lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969 for den kørsel, der har fundet sted indtil lovens ikrafttræden.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget går ud på at begrænse den bestående adgang til tilbagebetaling af vægtafgift af de i vægtafgiftslovens § 20 omhandlede køretøjer, som erhvervsmæssigt anvendes til godstransport eller personbefordring over landegrænsen, til at omfatte den særlige afgift (udligningsafgift), som påhviler ikke-benzindrevne køretøjer, og som er en delvis kompensation for den benzinafgift, der spares ved at benytte afgiftsfrit brændstof. Refusionsordningen i § 20 gennemførtes i 1952 med henblik på at modvirke følgerne af, at danske vognmænd, der i udlandet måtte betale betydelige afgifter for kørsel på vejene, udsattes for dobbeltbeskatning. Efter at der med de lande, hvortil eller hvorigennem der fortrinsvis udføres transporter, er truffet aftale om gensidig afgiftsfrihed for køretøjerne ved kørsel i de pågældende lande, kan

refusionsordningen for den ordinære vægtafgifts vedkommende bortfalde. Som en konsekvens af denne begrænsning i godtgørelsesordningen kan reglen om, at tilbagebetalingen højst kan omfatte halvdelen af den i det pågældende finansår erlagte afgift af køretøjerne, ligeledes bortfalde.

Godtgørelsen af vægt- og udligningsafgift er i finansåret 1969-70 udbetalt med 6,5 mill. kr., hvoraf udligningsafgiften kan anslås til ca. 4 mill. kr.

Godtgørelsen ydes finansårsvis. Det må derfor af praktiske grunde anses for hensigtsmæssigt, at ændringen træder i kraft den 1. april 1971.

Den gældende bestemmelse om, hvilke busser der omfattes af godtgørelsesordningen, er bragt i overensstemmelse med lov nr. 155 af 10. maj 1967 om ændringer i lov om international omnibuskørsel m. v., § 1, nr. 1.