

Til § 25.

Bestemmelserne i stk. 1-3 svarer til den gældende lovs § 17 og til regler i nyere forbrugsafgiftslove.

Endvidere er det i stk. 4 foreslået, at toldvæsenet hos finansieringsselskaber o. lign. kan indhente oplysninger, der er nødvendige til brug ved kontrollen med afgiftens beregning, og i stk. 5, at toldvæsenet hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m. m. kan indhente oplysninger, der er nødvendige for kontrollen med reglerne om fritagelse for afgift af køretøjer, der genopbygges efter færdsels-skade m. m.

Til § 26.

Bestemmelsen erstatter den gældende lovs § 16 og svarer til en lignende regel i nyere forbrugsafgiftslove.

Til §§ 27 og 28.

Bestemmelserne svarer til tilsvarende regler i nyere forbrugsafgiftslove.

Til § 29.

Bestemmelsen om et særligt afgiftsnævn svarer til den gældende lovs § 15.

Til § 30.

Bestemmelsen giver toldvæsenet adgang til at gøre krav om betaling af afgift gældende mod den, der har ombygget et køretøj på en sådan måde, at det på ny skal afgiftsberigtiges, også i tilfælde, hvor køretøjet efter ombygningen er blevet registreret eller omregistreret for en anden end den, der har foretaget ombygningen. Det vil ofte i tilfælde, hvor en sådan registrering eller omregistrering er sket i forbindelse med en overtredelse, som er begået af den, der har ombygget køretøjet, være mere rime-

ligt at rette afgiftskravet mod denne end mod køberen af køretøjet.

Noget lignende gælder i tilfælde, hvor et køretøj, som er indført brugt fra udlandet, er blevet registreret uden afgift på grund af en lovovertrædelse. I denne situation giver den foreslåede lovbestemmelse adgang til at kræve afgiften betalt af sælgeren.

Til § 31.

Efter den gældende afgiftslov indgår 60 pct. af afgiften i statskassen, medens 40 pct. — med fradrag af 1 ½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i vejfonden. Det foreslås at bevare denne fordeling af afgiftsprovenuet uændret, men således at fradraget på 1 ½ pct. i vejfondsandelen til dækning af opkrævningsomkostningerne ophæves som forældet. Dette fradrag er tidligere ophævet i vægtafgiftsloven og er ligeledes foreslået ophævet i det fremsatte forslag til en ny benzinafgiftslov.

Til § 32.

Af hensyn til den tid, der vil medgå til planlægning og programmering af EDB-behandlingen af oplysningerne til toldvæsenet om nyregistrerede køretøjer, vil den foreslåede omlægning af berigtigelsessystemet for registreringsafgiften først kunne træde i kraft den 1. oktober 1971.

Til § 33.

Paragraffen indeholder overgangsbestemmelser i forbindelse med lovforslagets ikrafttræden. Stk. 3 vedrører køretøjer, der er berigtiget med halv afgift og forsynet med gul-sorte nummerplader (papegøjeplader). Disse køretøjer kan efter bestemmelsen fortsat anvendes til personbefordring på de hidtidige betingelser.