

gangen til kredit med afgiftens betaling efter forslaget er forbeholdt de registrerede virksomheder. I § 14, stk. 2, er det foreslået, at det bliver en betingelse for at lade en virksomhed registrere, at den stiller en sikkerhed på mindst 50.000 kr. Der er herved tilsigtet en vis begrænsning af statens risiko ved at overgå til periodisk afregning. Bestemmelsen vil på forhånd afskære virksomheder, der ikke er i stand til at skaffe en sådan sikkerhed, fra at få den kredit på afgiften, som er en følge af systemet med periodiske afregninger. Det skal fremhæves, at 50.000 kr. er et ret beskedent beløb i betragtning af registreringsafgiftens størrelse.

Til § 15.

Bestemmelsen fastslår, at det påhviler de registrerede virksomheder at betale afgift af samtlige afgiftspligtige køretøjer — nye såvel som brugte — som de anmelder eller på en købers vegne foranlediger anmeldt til registrering.

Til § 16.

Bestemmelsen indeholder forskrifter for den afgiftsangivelse, som de registrerede virksomheder efter udløbet af hver afgiftsperiode på en måned skal aflevere til toldvæsenet senest den 15. i den følgende måned.

Kontrollen med, at de registrerede virksomheders afgiftsangivelser indeholder alle de køretøjer, hvoraf de skal svare afgift, gennemføres ved et samarbejde med Centralregisteret for motorkøretøjer og I/S Datacentralen på den måde, at toldvæsenet efter udløbet af hver måned modtager specificerede oplysninger om de nye køretøjer, som registrerede virksomheder har anmeldt eller foranlediget anmeldt til registrering efter færdselsloven.

Til § 17.

Efter denne bestemmelse skal de registrerede virksomheder indbetale afgiften for en afgiftsperiode senest den 20. i den følgende måned, medmindre der mod sikkerhed er ydet virksomheden indtil 3 måneders henstand med betalingen. Når angivelsesdatoen og indbetalingsdatoen ikke er sammenfaldende, skyldes dette, at toldvæsenet skal have en vis kortere tid til at opgøre kreditkontiene og udsende indbetalingskort til de registrerede virksomheder. Såfremt en virksomhed udnytter kredittiden fuldt ud, vil den foreslåede betalingsdato betyde en udvidelse af kredittiden med 5 dage i forhold til nu.

Til § 18.

Bestemmelsen svarer til lignende regler i nyere forbrugsafgiftslove.

Til § 19.

Bestemmelsen åbner mulighed for, at andre end registrerede virksomheder foretager afgiftsberigtigelser. Der vil stadig være et behov herfor, f. eks. ved berigtigelse af flyttegodskøretøjer og ved afgiftsberigtigelse af køretøjer, der overgår til anden anvendelse, f. eks. hyrevogne, der ønskes berigtiget med fuld afgift. Afgiften skal være indbetalt til toldvæsenet inden køretøjets registrering.

Til § 20.

Efter denne bestemmelse fastsættes de regnskabsmæssige forskrifter for de registrerede virksomheder af toldvæsenet.

Til § 21.

Ifølge bestemmelsen, der svarer til den gældende lovs § 9, skal der oprettes skriftlig kontrakt ved ethvert salg af nye motorkøretøjer, der skal afgiftsberigtiges. Uanset at kontraktprisen ikke efter forslaget kan anvendes som grundlag for et køretøjs afgiftsberigtigelse, er det af kontrolmæssige grunde anset for nødvendigt at opretholde kravet om købekontrakt. Kontrakten skal anvendes til kontrol med, at de anmeldte priser overholdes, og at alt det udstyr, som indgår i leverancen af et køretøj, medregnes til den afgiftspligtige værdi.

Til § 22.

I stk. 1 fastslås på tilsvarende måde som i den gældende lovs § 13, 1. pkt., at det ved registrering eller anmeldelse af ejerskifte af et køretøj overfor registreringsmyndigheden skal dokumenteres, at der af hensyn til afgiftsloven intet er til hinder for køretøjets registrering. Efter stk. 2 kan virksomheder, der er registreret hos toldvæsenet, imidlertid uden en sådan dokumentation foretage registrering efter færdselsloven af almindelige personvogne og varevogne, der skal berigtiges med halv afgift, når virksomheden overfor registreringsmyndigheden godtgør, at den er registreret hos toldvæsenet. Dette sker i praksis ved overførsel af oplysningerne om virksomhedens navn m. m. fra det af toldvæsenet udstedte bevis for virksomhedens registrering til hver enkelt registreringsanmeldelse.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til den gældende lovs § 13, 2. pkt.

Til §§ 23 og 24.

Bestemmelserne svarer til regler i den gældende lovs § 5, stk. 1, § 6 og § 18, dog således, at kravet om anmeldelse af ændring af motornummer i den sidstnævnte bestemmelse er udeladt.