

omsætning. Hvis der findes en almindelig pris ved salg til bruger — en såkaldt standardpris — for køretøjet, og denne er anmeldt for toldvæsenet, berigtiges afgiften på grundlag af standardprisen. Er der ikke anmeldt standardpris for køretøjet, berigtiges afgiften på grundlag af den faktiske pris, hvortil køretøjet ifølge kontrakten mellem sælger og køber er solgt, medmindre køretøjets afgiftsberigtigelse ifølge de gældende lovbestemmelser skal ske på grundlag af en vurdering af køretøjet. Dette er f. eks. tilfældet, når køretøjets overdragelse er sket ved en byttehandel.

I det foreliggende forslag er det foreslået, at afgiftsberigtigelsen af nye køretøjer i alle tilfælde skal ske enten på grundlag af en for toldvæsenet anmeldt standardpris (§ 9, stk. 1 og 2) eller på grundlag af en vurderingspris (§ 9, stk. 3). Med den høje afgift må det anses for en fordel ikke i noget tilfælde at lægge kontraktprisen til grund for afgiftsberigtigelsen. Ændringen vil ikke betyde nogen væsentlig forøgelse af det antal køretøjer, der skal vurderes af toldvæsenets vurderingsnævn. I praksis er allerede langt det overvejende antal køretøjer, for hvilke der ikke har foreligget standardpris, blevet afgiftsberigtiget efter vurdering.

I lovforslagets § 8, stk. 1, er det foreslået, at den afgiftspligtige værdi skal være køretøjets almindelige pris indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift ved salg til bruger her i landet på registreringstidspunktet. Hvis toldvæsenet inden køretøjets registrering udsteder bevis for afgiftsberigtigelsen, er det dog prisen på tidspunktet for bevisets udstedelse, der lægges til grund. Dette hænger sammen med reglen i lovforslagets § 16, stk. 1, hvorefter køretøjer, for hvilke toldvæsenet udsteder det ovennævnte bevis, skal medtages i virksomhedens afgiftsangivelse for den måned, hvori beviset er udstedt, hvorimod andre køretøjer, som virksomhederne anmelder til registrering, skal medtages i angivelsen for registreringsmåneden.

Efter forslagets § 8, stk. 2, skal alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil det er indrettet, medregnes til den afgiftspligtige værdi. Dette svarer til reglerne i den gældende lov. Det er endvidere i overensstemmelse med nuværende praksis foreslået, at betalingen for radioapparater, der indgår i handelen om et køretøj, kan holdes uden for afgiftsberegningen.

Bestemmelsen i den gældende lovs § 8, stk. 3, om forhøjelse af den afgiftspligtige værdi for personvogne, hvis pris ikke indbefatter varmeapparat, er udeladt som ikke længere påkrævet.

Bestemmelsen i § 8, stk. 3, om, at leverings-

finansieringsomkostninger kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi, er i overensstemmelse med gældende praksis.

Det er af væsentlig administrativ betydning, at der i størst muligt omfang er anmeldt standardpriser til brug ved afgiftsberigtigelsen af nye køretøjer. For at tilskynde branchen til at anmelde priserne for toldvæsenet er det i forslagets § 9, stk. 3, foreslået, at afgiften forhøjes i tilfælde, hvor der ikke foreligger standardpris. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 8, stk. 4; det er dog foreslået at nedsætte forhøjelsen for motorvogne fra 500 kr. til 300 kr. pr. køretøj samtidig med, at den udvides til ikke alene at gælde personvogne, men også varevogne, der skal berigtiges med halv afgift.

#### Til §§ 10, 11 og 12.

Ifølge lovforslaget skal den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer ligesom efter den gældende lov i alle tilfælde fastsættes ved vurdering, medmindre det drejer sig om køretøjer, der er indført i brugt stand fra udlandet. For sådanne køretøjer er den afgiftspligtige værdi efter forslaget køretøjets pris som nyt, eventuelt 90 pct. af denne pris. Disse regler, der bortset fra redaktionelle ændringer, stort set svarer til bestemmelserne i den gældende lov, er det anset for nødvendigt fortsat at opretholde for at hindre en u hensigtsmæssig indførsel her til landet af udslidte køretøjer.

#### Til § 13.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 12.

#### Til § 14.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, er det med henblik på en tilpasning af motorafgiftens berigtigelsessystem til toldvæsenets nye geografiske struktur foreslået at ændre dette således, at automobilforhandlerne kan afregne afgiften periodevis i stedet for at skulle rette henvendelse til toldkammeret om afgiftsberigtigelsen af hvert enkelt køretøj.

Adgangen til at benytte denne periodiske afregning er ifølge forslaget knyttet til en registrering af den pågældende virksomhed hos toldvæsenet. Berettiget til at lade sig registrere er de ca. 1.400 forhandlervirksomheder og desuden virksomheder, der udlejer køretøjer. Den sidstnævnte gruppe virksomheder har benyttet sig af den nuværende, almindelige adgang til at opnå kredit efter lovens § 14, stk. 3, og man har derfor anset det for rimeligt, at også disse virksomheder kan lade sig registrere, idet ad-