

indbetalt til toldvæsenet inden køretøjets registrering (omregistrering) efter færdselsloven.

Det foreslåede nye berigtigelsessystem har været drøftet med de interesserede brancheorganisationer og imødekommer erhvervets ønsker om en forenkling af berigtigelsesproceduren samtidig med henlæggelsen af motorkøretøjsekspeditionerne til de nye distriktstoldkamre.

Iøvrigt er den gældende lovs bestemmelser, herunder alle afgiftssatserne, optaget uændret i forslaget uden realitetsændringer, men med den nødvendige ajourføring. Af praktiske grunde betegnes afgiften ikke omsætningsafgift, men registreringsafgift.

Det skønnes, at lovforslagets gennemførelse vil medføre éngangsudgifter for administrationen på godt ½ mill. kr. Heraf vedrører 57.000 kr. udgifter for Centralregisteret for motorkøretøjer til planlægning og programmering af EDB-behandlingen af de oplysninger om nyregistrerede køretøjer, der hver måned skal afgives til brug ved toldvæsenets kontrol med de registrerede virksomheders afgiftsansgivelser. De årlige driftsudgifter er anslået til ca. 160.000 kr.

Lovforslaget medfører ingen ændringer i afgiftens provenu.

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

##### Til § 1.

Afgiftspligten omfatter de samme køretøjer som efter den gældende lov og indtræder som hidtil ved køretøjernes registrering efter færdselsloven.

##### Til § 2.

De foreslåede bestemmelser om afgiftsfritagelser svarer med enkelte mindre afvigelser til den gældende lovs § 4. I stk. 1, nr. 2, der vedrører afgiftsfritagelse for statsinstitutioners køretøjer, er der således foreslået en ændring, hvorefter der ikke tilstås afgiftsfritagelse for varevogne med totalvægt under 3 tons, hvis disse vogne anvendes erhvervs-mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende. Disse køretøjer ligestilles på denne måde med varevogne i privat virksomhed, hvoraf der er betalt halv afgift. Efter stk. 1, nr. 5, er adgangen til at benytte de i bestemmelsen omhandlede rutebiler til befordring af passagerer, der er ramt af trafikforstyrrelser, udvidet fra at gælde for jernbaner og sporveje til også at omfatte luftfartsselskaber. Stk. 1, nr. 7, er foreslået ændret således, at afgiftsfriheden for køretøjer, der tilhører elektricitetsværker m. fl., og som er særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel, herefter alene omfatter køre-

tøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, jfr. bemærkningerne nedenfor til § 5.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til de gældende regler, jfr. lovens § 4, nr. 2. Ved affattelsen er der taget hensyn til affattelsen af § 35 i forslaget til toldlov.

Bestemmelsen i stk. 3 omhandler afgiftsberigtigelse af et afgiftsfrit køretøj, når betingelserne for afgiftsfritagelsen ikke længere er opfyldt. Den tilsvarende regel findes i den gældende lovs § 7, som desuden indeholder lignende regler for andre efterberigtigelser. I forslaget er bestemmelserne om efterberigtigelse anbragt i tilslutning til de pågældende lempelsesregler.

##### Til § 3.

De regler, hvorefter der ydes godtgørelse af afgiften af motorkøretøjer, der tilhører invaliderede personer, er fastsat i den gældende lovs § 19. Da en smidigere tilpasning af disse regler til ændrede behov hos de invaliderede må anses for ønskelig, er det foreslået, at reglerne fastsættes administrativt af finansministeren efter forhandling med socialministeren.

Stk. 2 og stk. 4 svarer til bestemmelserne i § 21 og § 28, stk. 1, i den gældende lov.

Det stigende antal færdselsskadede motorkøretøjer har nødvendiggjort udfærdigelse af særlige regler om afgiftsfritagelse for genopbyggede køretøjer. Disse bestemmelser findes i finansministeriets bekendtgørelse nr. 296 af 6. august 1968. Bestemmelsen i stk. 3 er udformet under hensyn hertil.

##### Til § 4.

De anførte afgiftssatser er den gældende lovs satser.

##### Til § 5.

Stk. 1, nr. 1, svarer til den gældende lovs § 5, stk. 2.

I stk. 1, nr. 2, er det foreslået, at der på tilsvarende måde som af varevogne skal svares halv afgift af køretøjer med tilladt totalvægt under 3 tons, der tilhører elektricitetsværker m. fl., og som er særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel. Med hensyn til stk. 2 henvises til bemærkningerne til § 2, stk. 3.

##### Til §§ 6 og 7.

Bestemmelserne svarer til bestemmelser i den gældende lovs § 5, stk. 1 og stk. 3. — Med hensyn til § 6, stk. 2, og § 7, stk. 2, henvises til bemærkningerne til § 2, stk. 3.

##### Til §§ 8 og 9.

Efter den gældende lov er den afgiftspligtige værdi for nye køretøjer køretøjets fulde pris, inclusive alt udstyr, ved den før registreringen sidst stedfundne