

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Den gældende lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m. v. — lov nr. 184 af 6. juli 1957 — er med tidligere ændringer bekendtgjort ved bekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969.

Der henvises til:

Folketingstidende 1956-57.

Lovforslag: Tillæg A, sp. 17.

Fremsættelse og behandling i tinget: sp. 25, 454, 788 og 881.

Udvalgsbetænkning: Tillæg B, sp. 41 og 75.

Lovforslag som vedtaget: Tillæg C, sp. 37.

Folketingstidende 1968-69.

Lovforslag: Tillæg A, sp. 5127.

Fremsættelse og behandling i tinget: sp. 6592, 6620, 6897 og 7014.

Udvalgsbetænkning: Tillæg B, sp. 2129 og 2165.

Lovforslag som vedtaget: Tillæg C, sp. 821.

Efter de gældende bestemmelser opkræves afgiften som en stykafgift, der beregnes på grundlag af køretøjernes detalpris, inklusive merværdiafgift. Afgiftspligten omfatter almindelige personvogne og motorcykler, varevogne med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, hyrevogne og turistbusser, medens lastvogne med tilladt totalvægt over 3 tons, traktorer m. m. er afgiftsfri. For personvogne beregnes afgiften efter en progressiv afgiftsskala, og afgiftspligtige varevogne berigtiges med halvdelen af afgiften efter denne skala. Hyrevogne og turistbusser betaler afgift efter en særlig lavere sats (20 pct. af den afgiftspligtige værdi). Iøvrigt indeholder loven forskellige regler om lempelser for særlige grupper af køretøjer.

Afgiftens betaling påhviler principielt den, i hvis navn køretøjet skal registreres efter færdselsloven, men forhandlervirksomheder kan overtage afgiftsforpligtelsen mod at stille fuld sikkerhed og således, at der gives 4 måneders kredit med betalingen. For nye køretøjs vedkommende overtages afgiftsforpligtelsen i så godt som alle tilfælde af forhandleren. Der tilstås også andre end forhandlervirksomheder en tilsvarende kredit.

Afgiften skal være berigtiget, dvs. betalt eller tilskrevet en kreditkonto, inden køretøjets registrering, og ved afgiftsberigtigelsen udsteder toldvæsenet derfor en afgiftsattest, som overfor registreringsmyndigheden godtgør, at køretøjet er frigjort overfor toldvæsenet. Der sker således ved hver enkelt afgiftsberigtigelse en egentlig ekspedition hos told-

væsenet med beregning af afgiften m. m. Køretøjerne skal dog kun i ganske særlige tilfælde synes af toldvæsenet.

Det gældende berigtigelsessystem har imidlertid stillet sig hindrende i vejen for den endelige koncentration af alle forbrugsafgifts ekspeditioner i provinsen på de 24 nye distriktstoldkamre. En tilpasning af berigtigelsessystemet til toldvæsenets nye geografiske struktur gør det nødvendigt at omlægge afregningssystemet således, at den hidtidige ekspedition hos toldvæsenet af hvert enkelt køretøj afløses af et system, hvor afregningen sker periodevis på lignende måde, som det er tilfældet med de øvrige afgifter.

Ved lovforslaget foreslås derfor et nyt berigtigelsessystem for denne afgift, som vil medføre, at langt den største del af afgiftspligtige køretøjer vil kunne registreres efter færdselsloven, uden at det vil være nødvendigt forinden at rette henvendelse til toldvæsenet. Efter forslaget kan automobilforhandlere lade deres virksomheder registrere hos toldvæsenet og derved opnå adgang til at lade nye personvogne og varevogne på halv afgift registrere efter færdselsloven uden forudgående afgifts ekspedition. Virksomhederne skal for registreringsmyndigheden i forbindelse med køretøjernes anmeldelse til registrering godtgøre, at virksomheden er registreret hos toldvæsenet.

Ved registrering af køretøjer, som ønskes afgiftsberigtiget på anden måde, f. eks. med 20 pct. afgift, eller afgiftsfritaget, skal virksomheden på tilsvarende måde som nu henvende sig til toldvæsenet og berigtige køretøjet og derefter overfor registreringsmyndigheden fremlægge bevis for, at der af hensyn til afgiften intet er til hinder for køretøjets registrering.

Virksomhederne hæfter for afgiften af de køretøjer, som de således anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering, og de skal efter udløbet af hver måned overfor toldvæsenet angive afgiften af disse køretøjer.

Den skyldige afgift for en måned skal indbetales senest den 20. i den følgende måned, men der kan mod sikkerhed ydes indtil 3 måneders henstand med betalingen. Berigtigelsesreglerne for dette afgiftsområde vil efter forslaget i det væsentlige svare til regler, der kendes i andre afgiftslove.

Såfremt et køretøj ønskes afgiftsberigtiget af andre end registrerede virksomheder, vil der være adgang hertil, og afgiften skal i disse tilfælde være