

end de i nr. 6 omhandlede motorkøretøjer,

9) motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende benyttes som sådant,

10) påhængs-, sætte- og sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring,

11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.

*Stk. 2.* Finansministeren kan, i det omfang det er nødvendigt eller hensigtsmæssigt for at opfylde traktatmæssige forpligtelser, fastsætte regler om afgiftsfrihed for køretøjer, som tilhører:

1) fremmede staters herværende diplomatiske repræsentationer og de til sådanne repræsentationer knyttede personer,

2) fremmede staters herværende konsulære repræsentationer og de til sådanne repræsentationer knyttede personer,

3) internationale organisationer og institutioner, som Danmark er medlem af, og de til sådanne organisationer knyttede personer, herunder sagkyndige, som udfører hverv for de pågældende organisationer eller institutioner, samt medlemsstaternes repræsentanter i og udsendinge til sådanne organisationer og institutioner.

*Stk. 3.* Et køretøj, som er fritaget for afgift efter stk. 1-2, afgiftsberigtiges efter §§ 4-6, når betingelserne for afgiftsfritagelsen ikke længere er opfyldt.

*§ 3.* Finansministeren kan efter forhandling med socialministeren fastsætte regler, hvorefter revalideringsnævnet kan indrømme hel eller delvis godtgørelse af afgiften af motorkøretøjer, som erhverves til brug for invaliderede. Udgifterne ved godtgørelsen afholdes af vejfonden.

*Stk. 2.* Efter regler, som finansministeren fastsætter, kan toldvæsenet tillade, at afgiften af motorkøretøjer, der tilhører udlændinge, og som disse skal benytte her i landet under et tidsbegrænset ophold, men under omstændigheder, der medfører registreringspligt for køretøjerne, betales med 1 pct. af afgiftsbeløbet pr. påbegyndt

måned fra og med den måned, hvori registrering skal ske, og til udgangen af den måned, hvori opholdet afsluttes. Overskrider opholdet det tidsrum, der omfattes af tilladelsen, forfalder resten af afgiften.

*Stk. 3.* Finansministeren kan fastsætte særlige regler om fritagelse for afgift af køretøjer, der genopbygges efter færdsels-skade m. m.

*Stk. 4.* Finansministeren kan fritage for afgift, hvor ganske særlige forhold taler derfor.

#### Afgiftssatser:

*§ 4.* Afgiften beregnes efter følgende satser:

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
Ikke over 2.000 kr. ....	32 pct. af værdien.
Over 2.000 kr., men ikke over 5.000 kr. ....	640 kr. af 2.000 kr. og 102 pct. af resten.
Over 5.000 kr., men ikke over 10.000 kr. ....	3.700 kr. af 5.000 kr. og 113 pct. af resten.
Over 10.000 kr., men ikke over 15.000 kr. ....	9.350 kr. af 10.000 kr. og 124 pct. af resten.
Over 15.000 kr. ...	15.550 kr. af 15.000 kr. og 156 pct. af resten.

*§ 5.* For følgende køretøjer udgør afgiften halvdelen af afgiften efter § 4:

1) motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejærens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel,

2) køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som tilhører og udelukkende anvendes af elektricitetsværker, telefonselskaber og lignende institutioner til brug ved arbejder på ledningsanlæg m. m., og som er særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel. Køretøjets varelåd eller varerum skal