

Gældende formulering.

jernbaners rullende materiel, undtages fra de i denne paragraf givne bestemmelser.

§ 29. Arbejdsministeren er beføjet til efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet at

- 1) udfærdige nærmere forskrifter for indretning, opstilling, anmeldelse og benyttelse samt afprøvning af særlig farlige tekniske hjælpemidler (maskiner, kedler, beholdere, apparater, elevatorer, osv.) og vedrørende fremstilling af særlig farlige produkter (f. eks. fyrværkerisager) samt vedrørende arbejdsprocesser, der rummer alvorlig eksplosions-, brand- eller sundhedsfare;
- 2) påbyde, at personer, der passer sådanne hjælpemidler, skal have gennemgået en nærmere angivet uddannelse og eventuelt aflagt en prøve;
- 3) forbyde anvendelsen af disse hjælpemidler, for så vidt faren fra dem ikke tilstrækkeligt kan imødegås ved forskrifter i medfør af punkt 1 og 2;
- 4) forbyde anvendelsen af ganske særlig farlige arbejdsmetoder;
- 5) påbyde, at personer, der ved fremstilling af særlig farlige tekniske hjælpemidler udfører arbejder, hvis kvalitet er af særlig stor betydning i sikkerhedsmæssig henseende, men ikke lader sig bedømme ved en besigtigelse af det forarbejdede, skal have gennemgået en nærmere angivet uddannelse og eventuelt aflagt en prøve.

§ 31.

Stk. 5. For international vejtransport kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om hvileperioden og om de maksimalt tilladte kørselsperioder, som her i landet eller i udlandet skal iagttages af førere af køretø-

Forslaget.

8. I § 29, nr. 2, ændres „og eventuelt aflagt en prøve“ til: „eventuelt aflagt en prøve samt eventuelt opnået en bestemt alder“.

9. I § 29 indsættes som stk. 2:

„*Stk. 2.* Arbejdsministeren kan efter forhandling med arbejdsrådet inden for nærmere afgrænsede områder bemyndige direktøren for arbejdstilsynet til efter indhentet udtalelse fra arbejdsrådet at udstede de i stk. 1 omhandlede forskrifter og påbud m. v.“

10. § 31, stk. 5, affattes således:

„*Stk. 5.* For international vejtransport kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om hvileperioden og om de maksimalt tilladte kørselsperioder, som her i landet eller i udlandet skal iagttages af førere af