

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslaget nævnte bestemmelser i den nu-gældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Lov om almindelig arbejderbeskyttelse.

*Gældende formulering.*

§ 1, stk. 2.

f) bestemmelserne i § 31, stk. 5, om hvileperioder, kørselstider og kontrolbøger finder i international vejtransport anvendelse på enhver, der fører køretøjet, uanset om den pågældende er beskæftiget i en arbejdsgivers tjeneste eller ej. De bestemmelser, der i henhold til § 31, stk. 4, måtte blive fastsat om hvileperioden m. v. ved transportarbejde, kan, i det omfang det skønnes fornødent af hensyn til færdselssikkerheden, efter arbejdsministerens nærmere bestemmelse og efter forhandling med justitsministeren bringes til anvendelse på erhvervs-mæssig kørsel, uanset af hvem den udføres.

§ 3. Arbejdsgiveren har ansvar for overholdelsen af de ham ifølge denne lov påhvillende pligter.

Stk. 2. Arbejdsgiverne kan dog ved større virksomheder — og under særlige omstændigheder også ved mindre bedrifter — overføre varetagelsen af disse pligter og ansvar for deres overholdelse til driftsledere eller andre pålidelige og tilstrækkeligt kvalificerede tilsynsførende; men for at arbejdsgiverne herigennem selv skal kunne blive fri for ansvaret, er det dog en betingelse, at det på tydelig måde er tilkendegivet de pågældende, inden for hvilke lokale eller faglige områder og i hvilket omfang ansvaret for overholdelsen af arbejdsgivernes pligter efter denne lov er overført til dem, og at arbejdsgiverne fører det efter forholdene rimelige tilsyn med, at vedkommende driftsledere eller tilsynsførende varetager hvervet på tilbørlig måde.

Stk. 3. Har en driftsleder eller tilsynsførende handlet efter udtrykkelig ordre fra arbejdsgiveren eller en anden foresat, bliver denne alene ansvarlig.

*Forslaget.*

1. § 1, stk. 2, litra f, 1. pkt., affattes således:

„bestemmelserne i § 31, stk. 5, om hvileperioder, kørselstider og kontrolbøger finder i international vejtransport anvendelse på enhver, der fører køretøjet og ethvert besætningsmedlem på dette, uanset om den pågældende er beskæftiget i en arbejdsgivers tjeneste eller ej.“