

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

I sin betænkning af 16. maj 1968 over de den 6. marts 1968 fremsatte forslag til forskellige ændringer i arbejderbeskyttelseslovene gav folketingsudvalget udtryk for ønske om en videregående revision af disse love bl. a. med henblik på en eventuel samling af de tre love i én lov, eventuelt således at en række bestemmelser, som hidtil har foreligget i lovform, fremtidig udfærdiges administrativt.

En sådan videregående og principiel revision af arbejderbeskyttelseslovgivningen med sigte på en eventuel ændring af denne lovgivnings struktur og indhold, som i overensstemmelse med praksis finder sted under medvirken af bl. a. arbejdsmarkedets hovedorganisationer i arbejdsrådet, vil imidlertid tage nogen tid.

Arbejdsministeriet har derfor fundet det rettest, at der jævnsides med de principielle overvejelser om arbejderbeskyttelseslovgivningens struktur og indhold foretages sådanne ændringer og ajourføringer af lovenes enkelte bestemmelser, som af forskellige årsager findes at burde fremmes uden at afvente den almindelige lovrevision. Om begrundelsen for de fremsatte forslag henviser man til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

De i lovforslagets § 1 foreslåede ændringer i bestemmelserne i lov om almindelig arbejderbeskyttelse om sikkerhedsrepræsentanter m. v. (§ 1, nr. 2, 3, 4, 5, 6 og 14) og om visse dampkedlers indretning og pasning (§ 1, nr. 7, 8 og 9) medfører konsekvensændringer såvel i lov om arbejderbeskyttelse inden for handels- og kontorvirksomhed (sikkerhedsrepræsentanter m. v. § 2, nr. 1, 2 og 5, dampkedler m. v. § 2, nr. 3 og 4) som i lov om arbejderbeskyttelse inden for landbrug, skovbrug og gartneri (sikkerhedsrepræsentanter m. v. § 3, nr. 1, 2 og 6, dampkedler m. v. § 3, nr. 3, 4 og 5).

De foreslåede regler om sikkerhedsrepræsentanter m. v. vil, såfremt de gennemføres, medføre en helt ændret opbygning af sikkerhedsarbejdet inden for virksomhederne og vil — i modsætning til de hidtil gældende regler om sikkerhedstjeneste — i princippet omfatte samtlige virksomheder, der er undergivet arbejdstilsyn, og som beskæftiger 10 arbejdere eller derover. Det er derfor nødvendigt, at der i forbindelse med de nye reglers ikrafttræden, der er foreslået til den 1. april 1972, af direktoratet for ar-

bejdstilsynet og de lokale tilsynskredse foretages et omfattende informations- og instruktionsarbejde over for virksomhederne og deres medarbejdere. Dette arbejde påtænkes iværksat dels ved en vis mødevirksomhed dels ved udsendelse af en egentlig „Vejledning om opbygning og funktion af internt sikkerhedsarbejde på arbejdspladsen.“ Vejledningen må for at kunne opfylde sit formål udformes på hensigtsmæssig måde. Tilrettelæggelsen heraf, trykning og udsendelse tænkes iværksat af direktoratet for arbejdstilsynet i samarbejde med arbejderbeskyttelsesfonden. Udgifterne hertil, som må afholdes dels i finansåret 1971-72, dels i 1972-73, anslås til ca. 250.000 kr. Heroverfor står en besparelse på ca. 200.000 kr. årlig ved overførelse af det kommunale maskintilsyns opgaver til arbejdstilsynet jfr. bemærkningerne til forslagets § 1, nr. 11, 12, 13, 15 og 16.

Forslaget vil i øvrigt ikke medføre udgifter for statskassen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Til nr. 1 og 10.

Med henblik på at muliggøre en dansk ratifikation af den europæiske overenskomst af 19. januar 1962 om arbejdsforhold for mandskab i køretøjer i international vejtransport blev der ved lov nr. 151 af 8. maj 1968 gennemført to tilføjelser til lov om almindelig arbejderbeskyttelse:

a) Til lovens § 1, stk. 2, blev som nyt litra f) føjet en bestemmelse om, at bestemmelserne i § 31, stk. 5, om hvileperioder, kørselstider og kontrolbøger i international vejtransport finder anvendelse på enhver, der fører køretøjet.

b) til lovens § 31 blev som nyt stk. 5 føjet en bestemmelse om, at arbejdsministeren bl. a. kan pålægge førere af køretøjer i international vejtransport at føre kontrolbøger over arbejdstid, hvileperioder m. v.

Den nævnte overenskomst, der ikke er nået at træde i kraft, er i mellemtiden blevet revideret og den nye affattelse omfatter foruden førere også besætningsmedlemmer såsom chaufførmedhjælpere og konduktører. Efter overenskomsten gælder reglerne