

ringslov for folkettinget vedrørende den pågældende motorvejsringforbindelse.

Frederikssundmotorvejens indførelse, jfr. forslaget § 3, nr. 2.

Ved lov nr. 238 af 7. juni 1968 blev der givet bemyndigelse til anlæg af Frederikssundmotorvejen på strækningen fra Motorringvejen ved dennes skæring med Jyllingevej til Ballerupvej (B 4).

I Københavns kommunes skitserede vejplan for København fra 1964 indgik Frederikssundmotorvejens videreføring til Godsbaneringen.

Den usikkerhed, der hersker med hensyn til placeringen af en ydre motorvejsringlinie, må indvirke på planerne om Frederikssundmotorvejens videreføring i Københavns kommune.

Det foreslås derfor, at denne vejstrækning indgår i forundersøgelserne og den forberedende projektering af en ydre ringgade, især da netop muligheden for at etablere et udfletningsanlæg mellem de to motorveje kan indvirke på valget af linieføringen.

På bilag 2 er med skravering vist det område i Københavns og Frederiksberg kommuner, hvor der vil kunne blive tale om placeringen af de to motorveje, der er omhandlet i forslaget § 3.

Udgifterne ved de i § 3 foreslåede forundersøgelser og den forberedende projektering skønnes at ville andrage ca. 4 mill. kr.

IV. Delvis ophævelse af projekteringsbemyndigelse vedrørende Engstrands Alle-linien, jfr. forslaget § 5.

I § 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964 blev der givet bemyndigelse til projektering til forberedelse af anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej og fra Engstrands Allé ad Scandiagade og Enghavevej til Sønder Boulevard.

I bemærkningerne til forslaget § 2, nr. 3, er henvist til den rejste kritik mod den hidtil forudsatte indførelse af Vestmotorvejens sydlige gren gennem Engstrands Allé, der nu ikke længere kan anses for tidssvarende og derfor foreslås erstattet af den i forslaget § 2, nr. 3, omhandlede motorvejsstrækning og dennes videreføring over Avedøre Holme.

Københavns magistrat har i skrivelse af 22. maj 1968 anmodet ministeriet om at søge lov nr. 167 af 27. maj 1964 ændret således, at strækningen fra kommugrænsen til Ydre Ringgade udgår af den i lovens § 3 nævnte hovedlandeveisstrækning fra Engstrands Allé til Sønder Boulevard.