

Engstrands Allé over Kalvebod til Scandiagade, der var et resultat af arbejdet i „Udvalget angående vejplanlægning m. v. i Storkøbenhavn“, opgives på strækningen fra Motorringvejen til en ydre ringforbindelse i Københavns kommune, jfr. i øvrigt forslagens § 5.

Motorvej fra Avedøre Holme over Kalveboderne til lufthavnsvejløinien, jfr. forslagens § 2, nr. 4.

Vestmotorvejens sydlige gren foreslås som nævnt ovenfor ført sammen med Motorringvejens fortsættelse over Avedøre Holme, hvorefter der fra østsiden af Avedøre Holme føres en motorvejsgren mod nord over Kalveboderne til lufthavnsvejløinien.

Denne vej vil få betydning som forbindelse fra Lufthavnen til Motorringvejen og til Vestmotorvejen uden om dennes nordlige gren, hvorved der undgås en yderligere belastning af denne i forvejen stærkt belastede vejstrækning. Endvidere vil vejen få betydning som forbindelse fra Vestmotorvejens sydlige gren til den centrale bydel.

Motorvej fra Øresundsløinien til Lufthavnsvejløinien, Digevejløinien, jfr. forslagens § 2, nr. 5.

Forbindelsen mellem Øresundsløinien og Lufthavnsvejløinien langs Digevej vil blive nødvendig, når en fast forbindelse over Øresund er etableret, og bliver da den nærmeste vej fra Sverige til København.

Af hensyn til det forestående byggeri på det inddæmmede areal er det dog af væsentlig betydning, at vejen allerede nu fastlægges og sikres med bygge-linier.

III. Forundersøgelse og forberedende projektering af en ringforbindelse i Københavns og eventuelt i Frederiksberg og Gentofte kommuner samt af Frederikssundmotorvejens indføring øst for Motorringvejen, jfr. forslagens § 3. (Bilag 2).

Ringforbindelsen, jfr. forslagens § 3, nr. 1.

På bilag 2 til det lovforslag, der lå til grund for lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandeveis-anlæg i og ved København, var med grønne linier skitse-mæssigt vist et fremtidigt overordnet vejnet i Københavns og Frederiksberg kommuner. En af de skitserede vejlinier var en ydre ringgade, senere kaldet Godsbaneringen, efter et af Københavns kommune udarbejdet skitseprojekt, hvorefter den ydre ringgade fra Lyngbyvej havde et forløb langs godsbanestrækningen til Nørrebrogade, videre mod sydvest gennem Frederiksberg kommune til Roskil-

devej, herfra gennem Valby til godsbanestrækningen ved Københavns Grønttorv og herfra mod syd-øst til Kgs. Enghave.

Som nævnt i bemærkningerne til forslagens § 2, nr. 2, må det anses for hensigtsmæssigt, at Lufthavnsvejløinien fortsættes i en ringlinie, således at lufthavnstrafikken kan ledes udenom de centrale byområder ad en ydre fordelingsringlinie, der også kan betjene regionaltrafikken til og fra hovedstaden. Efter de foreliggende trafikprognoser er der ingen tvivl om, at der er et meget stort behov for en sådan motorvejsringforbindelse, og at behovet vil vokse med den stigende lufthavnstrafik.

En ringvejslinie i fortsættelse af lufthavnsvejen danner sammen med de øvrige vejlinier i nærværende lovforslag og motorvejsnettet i Københavns vestegn en helhed, som det vil være naturligt at søge færdiggjort i sammenhæng og som en statsop-gave.

Efter udbygningen af det nævnte vejnet må det derimod være tvivlsomt, når der henses til de over-vejelser, der for tiden foregår om ændringer i op-gave- og byrdefordelingen mellem staten og kommu-nerne inden for vejområdet, om de indre forbindel-ser til og forbi centrum, såsom Søringen, Åboulevar-den og Vestmotorvejen indenfor den i § 3, stk. 1, omhandlede ringforbindelse vil komme til at ligge inden for statens fremtidige opgaveramme.

Når den ydre ringforbindelse er gennemført, må Søringen og de øvrige nævnte anlæg forudsættes hovedsagelig at skulle betjene ikke gennemgående trafik.

Den af Københavns kommune skitserede vej, der følger godsbaneringen, har kun delvis motorvejs-standart. Med de forventede betydelige trafik-mængder er det imidlertid ønskeligt, at vejen for at give tilfredsstillende trafikafvikling uden om byens centrale dele i hele sin udstrækning bygges som motorvej med de deraf følgende krav til udflet-ningsanlæg og tilslutningsanlæg. Det er derfor uvist, om den af Københavns kommune viste vejføring kan følges, eller om ringvejløinien helt eller delvis må lægges anderledes.

Da motorvejen skal føres gennem områder med tæt bymæssig bebyggelse er det nødvendigt, forin-den vejens linieføring kan fastlægges, at gennemføre en omfattende forundersøgelse og forberedende projektering af mulige linieføringer i det pågældende område, herunder også området øst for Lyngbyvej ud til Øresund. I denne forbindelse søges også skabt klarhed over de med anlægsarbejderne forbundne, meget betydelige omkostninger samt anlægsperi-oden. Når disse undersøgelser er gennemført, er det tanken at fremsætte forslag til en egentlig projekte-