

I 1964 udskrev Københavns kommune en idékonkurrence om en bebyggelsesplan for de inddæmmede arealer på vestsiden af Amager, der ejedes af staten og kommunen i fællesskab.

Af hensyn til det videre arbejde med planerne for disse byanlæg og for byudviklingen på Amager i øvrigt er det vigtigt, at det fremtidige motorvejsnet på Amager nu fastlægges, og den fornødne projektering påbegyndes, også for vejstrækninger hvis anlæg ikke er umiddelbart forstående. Det er ligeledes ønskeligt af hensyn til det videre arbejde med planerne om lufthavnens flytning og en fast forbindelse over Øresund, at kunne fastlægge linierne for motorvejsforbindelserne fra disse.

Ministeriet har forelagt planerne for Københavns amtsråd og Københavns magistrat. Der foreligger svar fra amtsrådet, der kan tiltræde forslaget. Tårnby kommune, der er blevet hørt gennem amtsrådet, har ønsket Øresundslinien lagt syd om Dragør.

Planerne for motorvejsforbindelserne har i nogen tid været Københavns kommune bekendt og er forenelige med de senest foreliggende skitser til kommunens dispositionsplan for Vestamager, men svar fra kommunen foreligger endnu ikke.

Den samlede længde af de foreslåede motorvejsstrækninger er ca. 34 km.

De samlede projekteringsudgifter skønnes at ville blive ca. 10 mill. kr.

Herudover vil der blive tale om udgifter til ejendoms erhvervelser i forbindelse med sikring af linierne, men det er vanskeligt at give noget skøn over, hvad udgifterne her vil beløbe sig til.

Motorringvejens videreføring over Avedøre Holme til Dragør, Øresundslinien.

Den i forslagets § 2, nr. 1, omhandlede motorvejsforbindelse vil betjene den kommende fjerntrafik til og fra Sverige, der måtte have behov for en hurtig og bekvem forbindelse til det øvrige motorvejs- og hovedlandevejsnet gennem landet og til det sydlige udland. Endvidere skaber forbindelsen mulighed for en hensigtsmæssig fordeling af trafik til det storkøbenhavnske område. I det viste vejnet ledes forbindelsen fra Vestmotorvejens sydlige gren og Motorringvejen sammen over Avedøre Holme, hvorfra Øresundslinien føres tværs over Amager nord om Dragør.

Iværksættelsen af anlægget af denne forbindelse i sin fulde udstrækning forudsætter udbygning af en fast forbindelse over Øresund i København-Malmø linien og nærmere fastlæggelse af en sådan forbindelses eventuelle sammenkædning med en fremtidig forbindelse til en ny storlufthavn på Saltholm, jfr.

herved lov nr. 166 af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn.

Lufthavnsvejlinien, jfr. forslagets § 2, nr. 2.

Den forventede store trafik til og fra lufthavnen gør det ønskeligt at skaffe mulighed for at føre denne trafik ind på en højklasset vej, hvorfra den kan fordele sig til byen og til det overordnede vejnet, der er under opbygning.

Det må anses for hensigtsmæssigt, at lufthavnsvejlinien fortsættes i en ringlinie, på samme måde som Øresundslinien fortsætter i en ringlinie, Motorringvejen.

På grund af den usikkerhed, der forekommer med hensyn til en sådan ringmotorvejslinies placering, jfr. herom bemærkningerne nedenfor til forslagets § 3, er Lufthavnsvejlinien indtil videre kun foreslået fastlagt til Kalveboderne.

Den foreslåede linie følger på strækningen fra Kastrup Lufthavn den eksisterende motorvej — der forudsættes udvidet — og fortsætter derefter mod vest over det inddæmmede areal i en afstand af ca. 1200 m syd for Sjællandsbroen, således at der vil blive plads til en af de skitserede Amagerbyer mellem Sjællandsbroen og motorvejen. Derefter fortsætter motorvejen ud i Kalveboderne, hvor den får tilslutning fra den nord-sydgående motorvej fra Avedøre Holme.

Sjællandsbroen forbliver en lokal forbindelse til betjening af bl. a. den kommende bebyggelse på de inddæmmede arealer.

Der skulle herved være mulighed for at opnå en differentiering af trafikken i den langtrækkende trafik på motorvejen og trafik til de københavnske brokvarterer, der vil kunne benytte Sjællandsbroen. Dette vil især være af betydning for den forventede, store trafik til og fra de planlagte, nye byer på de inddæmmede områder vest for Amager.

Motorvej i forlængelse af Vestmotorvejens sydlige gren fra Ringvej B 3 til Motorringvejen, jfr. forslagets § 2, nr. 3.

Der har hidtil været nogen usikkerhed omkring videreføringen af Vestmotorvejens sydlige gren øst for Ringvej B 3. Således har der fra kommunal side været rejst kritik af Engstrands Allé-linien og af liniens videreføring i Københavns kommune, ligesom der vedrørende denne indføring tidligere i folketinget er fremsat forslag om ændring af § 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg (F F 1968-69, sp. 7534 ff, tillæg A 5221 ff, F F 1969-70, sp. 1896 ff, 2694 ff, tillæg A 1431 ff). Med det nu foreslåede vejnet er der taget hensyn til denne kritik. Den oprindelige plan om en videreføring ad