

kontrol med, hvilke stoffer der tilsættes. De her stillede forslag sigter mod, på linje med hvad der kendes i andre lande, at skærpe kontrollen med sådanne midlers anvendelse og sikre forbrugerne oplysning ved at stille skærpede krav om deklaration på emballagerne.

Disse forslag tager sigte på at sikre den frie natur mod en stadig øget tilsvinning, ikke mindst af engangsemballager. Det bliver nødvendigt at gennemføre regler, der pålægger de offentlige myndigheder ansvaret for denne renholdelse. Visse bestemmelser findes i den nye naturfredningslov, men en udbygning af disse bestemmelser synes påkrævet, herunder f. eks. forpligtelse for kommunerne til at etablere offentlige, frie lossepladser.

*Dækning af omkostningerne ved bekæmpelsen af forurening.*

En række af de foreslåede foranstaltninger er ikke forbundet med særlige omkostninger og kan derfor uden videre gennemføres. I andre tilfælde vil der være ret betydelige omkostninger forbundet ved bekæmpelsen af forurening. Det principielle udgangspunkt må være, at skadelige foranstaltninger direkte forbydes eller reguleres gennem regler, men i visse tilfælde kan dette være vanskeligt, hvorfor man kan søge at dreje udviklingen i den rigtige retning gennem økonomiske incitamenter.

Omkostninger ved bekæmpelsen af forureningen og retableringen af allerede forurenede områder er meget betydelige, men udenlandske beregninger viser, at det også er meget kostbart ikke at foretage sig noget. Det må derfor tillægges den allerstørste betydning, hvordan disse omkostninger skal dækkes. I de tilfælde, hvor direkte forbud ikke kan gennemføres, kan det være naturligt at gennemføre en afgift på forureningen. En sådan afgift har nemlig den store fordel, at den i sig selv kan medvirke til at bekæmpe forureningen. Hvis det bliver forbundet med forøgede udgifter at forurene eller støje, vil dette i sig selv være et incitament til at begrænse dette. Der må derfor fastsættes visse grænser for forureningstilladighed eller tilladelig støj, og en overskridelse af disse grænser bør afgiftsbelægges.

Gennemføres en sådan ordning, vil det af hensyn til industriens konkurrenceevne være nødvendigt at refundere disse afgifter ved eksport, så længe industrien i udlandet ikke er pålagt tilsvarende omkostninger.

Endvidere kan man gennem en bevidst afgiftspolitik føre udviklingen ind på veje, som fører til en mindre forurening, f. eks. fremme anvendelse af biler, der ikke forurener, gennem afgiftslettelser.

Endelig kan man gennemføre særlige afskrivningsregler for industriens udgifter til dækning af foranstaltninger til nedbringelse af forurening.